

أدنوك للتوزيع بيان نتائج الربع الثاني والنصف الأول 2019

4 أغسطس 2019



أدنوك للتوزيع بيان نتائج الربع الثاني والنصف الأول لعام 2019

النتائج الرئيسية – نتائج قوية للربع الأول معززة بكفاءة كبيرة في التكاليف التشغيلية

تعزيز نمو الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء:

- سجلت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في النصف الأول من عام 2019 نموًا قدره 2.8%، على أساس سنوي، لتصل إلى 1,483 مليون درهم معززةً بالكفاءة الكبيرة في التكاليف التشغيلية ونمو قطاع الشركات لدينا نتيجة لارتفاع كميات مبيعات الوقود في القطاع وتطبيق آليات تسعير أكثر فعالية.
- باستثناء تأثير مكاسب المخزون التي بلغت 214 مليون درهم في النصف الأول من عام 2018 وبلغت نحو 119 مليون درهم في النصف الأول من 2019، سجلت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء نموًا قدره 11.0%، على أساس سنوي، وذلك نتيجة لمبادراتنا الناجحة لتعزيز الكفاءة في التكاليف التشغيلية، إضافة إلى أداء قطاع أعمال غير الوقود.
- أحرزنا تقدمًا كبيرًا في ترشيد التكاليف التشغيلية، حيث وقرنا في النصف الأول من عام 2019 زهاء 132 مليون درهم، على أساس مماثل، نتيجة لمبادرات ترشيد التكاليف. وانخفضت مصروفاتنا التشغيلية النقدية بنسبة 16.5% في النصف الأول من العام 2019 مقارنة بالنصف الأول من العام الماضي لتصل إلى 1,037 مليون درهم.
- وارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 2.3% لتصل إلى 750 مليون درهم مقارنة بنحو 733 للربع الأول من عام 2019. وكذلك ارتفع صافي الأرباح في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 2.9% لتصل إلى 595 مليون درهم مقارنة بنحو 578 مليون درهم للربع الأول من العام ذاته. ويُعزى هذا النمو إلى ارتفاع أسعار النفط، وتحسين كفاءة التكاليف التشغيلية المستمر، والزخم الذي تشهده متاجرنا للتجزئة. وكانت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء قد ارتفعت في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 1.3% مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق بالرغم من انخفاض كميات مبيعات الوقود وانخفاض مكاسب المخزون.
- انخفض إجمالي كميات مبيعات الوقود بنسبة 1.7% في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق مدفوعًا بشكل أساسي بانخفاض كميات مبيعات وقود التجزئة بنسبة 3.5%. ويعزى ذلك بشكل أساسي إلى ارتفاع مستوى المنافسة والتأثر بفترة عطلة العيد الطويلة. أما على صعيد قطاع الشركات، فقد ارتفعت كميات مبيعات الوقود في النصف الأول من عام 2019 بنسبة 5.5% مقارنة بالنصف الأول من عام 2018. وتُعزى هذه الزيادة إلى ارتفاع مبيعات غاز البترول المسال وزيوت التشحيم والزيوت الأساسية. كذلك ارتفعت كميات مبيعات قطاع الطيران للزيوت الاستراتيجي بشكل طفيف في النصف الأول من عام 2019.
- ارتفع صافي الأرباح في النصف الأول من عام 2019 بنسبة 4.3% ليصل إلى 1,173 مليون درهم مقارنة بنحو 1,124 مليون درهم للفترة ذاتها من عام 2018، وتحققت هذه الزيادة على الرغم من انخفاض إجمالي كميات مبيعات الوقود بنسبة 1.7% وانخفاض مكاسب المخزون، ويعزى ذلك إلى تحسين كفاءة التكاليف التشغيلية والزخم الذي تشهده متاجرنا للتجزئة.

العوائد والتدفقات النقدية:

- ارتفعت ربحية السهم للربع الثاني من عام 2019 بنسبة 2.9% لتصل إلى 0.048 درهم مقارنة بنحو 0.046 للربع الأول من العام ذاته، كذلك ارتفعت بنسبة 2.2% مقارنة بنحو 0.047 مقارنة بالربع الثاني من عام 2018.
- ارتفع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية للربع الثاني من عام 2019 بنسبة 62.9% صعودًا إلى 1,872 مليون درهم مقارنة بالربع الثاني من العام الماضي، وذلك بفضل التدفق النقدي القوي من الأنشطة التشغيلية والإدارة الفعالة لرأس المال العامل مما أدى إلى تحقيق نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء بلغت 0.02x في نهاية 30 يونيو 2019، كذلك ارتفع التدفق النقدي الحر في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 17.3% ليصل إلى 658 مليون درهم مقارنة بنحو 651 مليون درهم للربع الثاني من عام 2018.

المستجدات المتعلقة بالاستراتيجية:

- **قطاع الوقود:** بلغ عدد محطاتنا في دولة الإمارات العربية المتحدة في نهاية 30 يونيو 2019 نحو 379 محطة خدمة في كافة أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث قمنا بافتتاح ثلاث محطات جديدة خلال النصف الأول. ولدينا أيضًا محطتان إضافيتان في دبي قيد التشغيل. وتماشياً مع توجيهاتنا السابقة بافتتاح معظم محطاتنا الجديدة في نهاية عام 2019، فإننا لا نزال على المسار الصحيح لفتح 20 إلى 30 محطة جديدة في جميع أنحاء الإمارات هذا العام مع التركيز بشكل أكبر على تسير وتيرة توسعنا في إمارة دبي.
- **قطاع غير الوقود:** بلغ عدد متاجرنا للتجزئة نحو 262 متجر في نهاية 30 يونيو 2019. وقمنا بافتتاح 12 متجر تجزئة خلال النصف الأول من عام 2019، تتضمن 10 متاجر تم افتتاحها في الربع الثاني من عام 2019 في محطات خدمة قائمة. ويجدر بالذكر أن برنامج تنشيط متاجرنا يسير على المسار الصحيح مما ساهم في تحسين الهامش الإجمالي ورفع متوسط حجم السلة بنسبة 6.8% في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالنصف الأول من عام 2018. كما استمرت متاجر جيان (Géant Express) الأربعة عشر في إظهار نتائج إيجابية، وكذلك مقاهي الواحة (Oasis Café) - مفهومنا الجديد للقهوة والمخبوزات الطازجة - عبر 12 منفذ.
- **ترشيد التكاليف:** ما زلنا نحقق تقدماً جيداً في إدارة المصروفات. وقد بلغت مصاريف التوزيع والمصاريف الإدارية للربع الثاني لعام 2019 نحو 701 مليون درهم مسجلة انخفاضاً بنسبة 16.3% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 التي بلغت حينها 837 مليون درهم، وكان ذلك قد تحقق نتيجة لمبادرات ترشيد التكاليف متضمنة جني ثمار ما تكبدناه من تكاليف إعادة الهيكلة في عام 2018 بهدف تقليص تكاليف الموظفين في عام 2019. ومن ناحية أخرى فقد حققنا توفيراً في المصروفات التشغيلية بلغ نحو 132 مليون درهم في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالنصف الأول من العام السابق على أساس مماثل.

سعيد مبارك الراشدي - الرئيس التنفيذي بالإنابة:

“بفضل تركيزنا المستمر على العملاء، وقوة نموذج أعمالنا، ونجاحنا في تطبيق مبادراتنا الاستراتيجية، تمكنا مرةً أخرى من تحقيق نتائج مالية قوية خلال النصف الأول من العام 2019. وسوف يكون تركيزنا في النصف الثاني من العام 2019 على تسريع وتيرة التوسع في شبكتنا محلياً وخاصة في إمارة دبي، وتنمية أعمالنا غير النفطية لتوفير خدمات استثنائية لعملائنا. لا تزال أولوياتنا تتمحور حول تنمية أعمالنا وزيادة عائدات المساهمين مدعومة بسياستنا التصاعدية في توزيع الأرباح. وكما أعلننا في السابق، نحن نسعى لأن نحقق أعمالنا النفطية وغير النفطية أعلى معدل ممكن من النمو، ونهدف لتحقيق ما يزيد عن 3.67 مليار درهم من الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء، وذلك بحلول العام 2023. لقد أثبتت شركة أدنوك للتوزيع مجدداً قدرتها على تحقيق نموّ مربح وطويل الأجل، مدعوماً بمجموعة أوسع من المنتجات والخدمات، وتقديم تجربة معززة ومستوى أفضل من الخدمة، مع مواصلة تركيزنا على النمو المستدام. ولا شك في أننا على الطريق الصحيح نحو جعل أدنوك للتوزيع شركة عالمية لبيع الوقود ومتاجر التجزئة على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة والعالم”.

ملخص النتائج المالية

النصف الأول 2019			النصف الأول 2018			الربع الثاني 2019			الربع الثاني 2018			مليون درهم إماراتي
التغير % خلال سنة	2019	2018	التغير % خلال سنة	2019	2018	التغير % خلال ربع واحد	2019	2018	التغير % خلال سنة	2018	2019	
-6.3%	10,967	10,274	-5.2%	5,808	5,808	15.4%	4,770	5,504	-5.2%	5,808	5,808	الإيرادات
-5.0%	2,609	2,478	-6.5%	1,424	1,424	16.3%	1,146	1,332	-6.5%	1,424	1,424	إجمالي الربح
2.8%	1,443	1,483	1.3%	740	740	2.3%	733	750	1.3%	740	740	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
3.0%	1,191	1,227	1.5%	613	613	2.9%	605	622	1.5%	613	613	أرباح تشغيلية
4.3%	1,124	1,173	2.2%	582	582	2.9%	578	595	2.2%	582	582	ربح الفترة
4.3%	0.090	0.094	2.2%	0.047	0.047	2.9%	0.046	0.048	2.2%	0.047	0.047	ربحية السهم (درهم/السهم)
-58.4%	332	138	-	179	179	99.1%	46	92	-	179	179	التغيرات الرأسمالية*
21.0%	1,111	1,345	48.7%	561	561	-4.2%	687	658	48.7%	561	561	التدفق النقدي الحر**
-70.3%	3,278	973	62.9%	1,149	1,149	*	-899	1,872	62.9%	1,149	1,149	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
17.2%	3,319	3,888	17.2%	3,319	3,319	-4.4%	4,067	3,888	17.2%	3,319	3,319	مجموع حقوق الملكية
-91.6%	523	44	-	523	523	-95.5%	974	44	-	523	523	صافي الدين
8.5%	9,021	9,784	8.5%	9,021	9,021	-1.5%	9,928	9,784	8.5%	9,021	9,021	رأس المال الموظف
--	22.8%	23.3%	--	22.8%	22.8%	--	22.9%	23.3%	--	22.8%	22.8%	العائد على رأس المال الموظف
--	59.6%	56.0%	--	59.6%	59.6%	--	53.2%	56.0%	--	59.6%	59.6%	بعد الضريبة (ROCE) %
--	0.41x	0.02x	--	0.41x	0.41x	--	0.35x	0.02x	--	0.41x	0.41x	العائد على حقوق الملكية (ROE) %
--	13.6%	1.1%	--	13.6%	13.6%	--	19.3%	1.1%	--	13.6%	13.6%	نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء
--	13.6%	1.1%	--	13.6%	13.6%	--	19.3%	1.1%	--	13.6%	13.6%	نسبة التعزيز المالي %

* ليست ذات مغزى

- (1)- الفترات السابقة مذكورة كما تم الإفصاح عنها مسبقاً قبل التأثير غير الجوهرى لتطبيق المعيار المحاسبي الدولي 16 (IFRS 16)
- (2)- انظر المسرد الملحق بهذا التقرير لمزيد من المعلومات حول حساب بعض المقاييس المشار إليها أعلاه

% التغير خلال سنة	النصف الاول	
	2018	2019
-9.1%	7,650	6,952
4.8%	2,109	2,211
-5.9%	1,059	997
6.6%	107	114
-6.3%	10,967	10,274

% التغير خلال سنة	الربع الثاني		% التغير خلال ربع واحد	الربع الأول	
	2018	2019		2019	2019
-6.4%	4,005	3,201	17.1%	3,201	3,750
1.8%	1,163	1,026	15.5%	1,026	1,185
-8.9%	559	488	4.3%	488	509
-1.8%	61	55	8.6%	55	59
-5.2%	5,808	4,770	15.4%	4,770	5,504

% التغير خلال سنة	النصف الاول	
	2018	2019
-7.1%	1,704	1,583
-8.7%	1,558	1,422
10.0%	146	161
12.3%	390	437
-8.7%	376	343
6.6%	107	114
-5.0%	2,609	2,478

% التغير خلال سنة	الربع الثاني		% التغير خلال ربع واحد	الربع الأول	
	2018	2019		2019	2019
-3.5%	903	712	22.2%	712	871
-5.2%	834	632	24.9%	632	790
16.5%	69	80	0.9%	80	81
-3.4%	239	206	12.0%	206	231
-17.3%	207	172	-0.8%	172	171
-1.8%	61	55	8.6%	55	59
-6.5%	1,424	1,146	16.3%	1,146	1,332

% التغير خلال سنة	النصف الاول	
	2018	2019
0.3%	897	899
29.4%	291	377
-0.6%	178	177
4.9%	54	56
2.8%	1,443	1,483

% التغير خلال سنة	الربع الثاني		% التغير خلال ربع واحد	الربع الأول	
	2018	2019		2019	2019
13.3%	433	409	20.0%	409	490
-3.9%	182	202	-13.2%	202	175
-11.4%	95	93	-9.4%	93	84
-8.4%	31	28	3.3%	28	28
1.3%	740	733	2.3%	733	750

العناوين الرئيسية

كميات الوقود

الوقود بنسبة 1.7% في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالنصف الأول من عام 2018، مدفوعاً بانخفاض قدره 3.5% في كميات مبيعات الوقود في قطاع التجزئة (والتي تعادل حوالي 70% من إجمالي كميات الوقود).

بلغ إجمالي كميات مبيعات الوقود للربع الثاني من عام 2019 نحو 2,348 مليون لتر مرتفعاً بشكل طفيف مقارنة بالربع الأول من عام 2019، ويعزى ذلك لارتفاع كميات الوقود في قطاع الشركات. يقابله بشكل جزئي انخفاض كميات مبيعات وقود قطاعي التجزئة والطيران. وانخفض إجمالي كميات مبيعات

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني 2019	الربع الثاني 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الأول 2019	الربع الثاني 2019	مليون لتر
2,829	2,934	-3.6%	1,415	1,487	0.0%	1,414	1,415	البنزين (الجازولين) ⁽¹⁾
1,139	1,202	-5.3%	576	625	2.6%	562	576	زيت الغاز (الديزل)
371	369	0.5%	183	183	-2.5%	188	183	منتجات الطيران
345	259	33.2%	173	134	1.2%	171	173	أخرى ⁽²⁾
4,683	4,763	-1.7%	2,348	2,429	0.5%	2,336	2,348	إجمالي كميات الوقود

(1) تتضمن كميات الجازولين 91، 95 و98.

(2) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني 2019	الربع الثاني 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الأول 2019	الربع الثاني 2019	مليون لتر
3,208	3,323	-3.5%	1,600	1,683	-0.4%	1,607	1,600	وقود التجزئة
1,105	1,047	5.5%	564	551	4.4%	541	564	الشركات
371	369	0.5%	183	183	-2.5%	188	183	الطيران
4,683	4,763	-1.7%	2,348	2,429	0.5%	2,336	2,348	إجمالي كميات الوقود

النتائج

وبلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الثاني من عام 2019 نحو 750 مليون درهم مرتفعة بنسبة 1.3% مقارنة بنفس الفترة من العام السابق حيث بلغت حينها 740 مليون درهم، ومرتفعة أيضاً بنسبة 2.3% مقارنة بالربع الأول من عام 2019 والتي بلغت حينها 733 مليون درهم. وكذلك ارتفع صافي الربح في الربع الثاني من عام 2019 ليصل إلى 595 مليون درهم مرتفعاً بنسبة 2.2% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 الذي بلغ حينها 582 مليون درهم، ومرتفعاً بنسبة 2.9% مقارنة بالربع الأول من عام 2019 الذي بلغ حينها 578 مليون درهم. وتعزى هذه الزيادة بشكل أساسي إلى انخفاض المصروفات الإدارية ومصروفات التوزيع الأمر الذي قوبل جزئياً بانخفاض كميات مبيعات الوقود ومكاسب المخزون.

بلغت إيرادات الربع الثاني من عام 2019 نحو 5,504 مليون درهم، بانخفاض قدره 5.2% مقارنة بإيرادات بلغت 5,808 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2018. ويعزى ذلك إلى انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات نتيجة لانخفاض أسعار النفط، إضافة إلى انخفاض كميات مبيعات الوقود. من جانب آخر، ارتفعت إيرادات الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 15.4% مقارنة بالربع الأول من عام 2019 وذلك نتيجة لارتفاع أسعار بيع الوقود في المحطات المرتب عن ارتفاع أسعار النفط. وانخفض إجمالي الربح في الربع الأول من عام 2019 بنسبة 6.5% ليصل إلى 1,332 مليون درهم مقارنة بنحو 1,424 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2018. فيما ارتفع إجمالي الربح بنسبة 16.3% مقارنة بالربع الأول من عام 2019.

مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية

مقارنة بالنصف الأول من عام 2018 حيث بلغت حينها 1,494 مليون درهم، وتحقق ذلك بفضل مبادراتنا لترشيد التكاليف. وعلى أساس المقارنة بالمثل، فقد حققنا توفيراً في المصارييف التشغيلية وصل إلى 132 مليون درهم في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.

ومقارنة بالربع الأول من عام 2019، ارتفعت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 18.4% حيث كان الربع الأول من هذا العام قد تأثر إيجابياً من عكس مستحقات تم رصدها سابقاً.

بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في الربع الثاني من عام 2019 نحو 701 مليون درهم، بانخفاض قدره 16.3% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 والتي بلغت حينها 837 مليون درهم. وكان الانخفاض في مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية قد تحقق بفضل مبادرات ترشيد التكاليف وتعزيز الكفاءة المالية والتي تشمل تكاليف إعادة الهيكلة التي تكبدناها خلال عام 2018 في سبيل تقليص مصارييف الموظفين في عام 2019، كما تم رصد تكاليف إعادة هيكلة أخرى بقيمة 24 مليون درهم بهدف تقليص مصارييف الموظفين في عام 2019 وما بعدها.

بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في النصف الأول من عام 2019 نحو 1,293 مليون درهم بانخفاض قدره 13.4%

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني			مليون درهم إماراتي
			الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال ربع واحد	
816	876	-6.8%	421	395	6.8%	تكاليف موظفين
256	253	1.5%	128	128	-0.3%	استهلاك (Depreciation)
54	63	-14.1%	29	25	18.1%	إصلاحات وصيانة ومستهلكات
34	65	-48.1%	14	19	-24.5%	مصروفات توزيع وتسويق
64	85	-24.4%	29	35	-15.5%	خدمات المرافق العامة (Utilities)
4.0	6.5	-38.5%	1.7	2.3	-26.1%	تأمين
65	146	-55.5%	77	-12	*	نفقات أخرى
1,293	1,494	-13.4%	701	592	18.4%	الإجمالي

* ليست ذات مغزى

النفقات الرأسمالية

الأخرى ذات الصلة بممتلكاتنا، بما في ذلك الترتيبات الهيكلية وتطوير البنية التحتية التقنية وغيرها من التحسينات. يعرض الجدول أدناه نفقاتنا الرأسمالية للفترة المعروضة:

تتألف نفقاتنا الرأسمالية في المقام الأول من (1) النفقات الرأسمالية المتعلقة بتطوير وبناء محطات الخدمة الجديدة ومشاريع مستودعات الوقود وتكاليف الصيانة الرأسمالية المرتبطة بممتلكاتنا. (2) شراء الآلات والمعدات. (3) النفقات الرأسمالية

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني			مليون درهم إماراتي
			الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال ربع واحد	
77	103	-25.4%	68	9.0	653.3%	مشاريع محطات الخدمة
35	112	-68.6%	10	25	-58.6%	مشاريع صناعية
21	78	-73.1%	10	11	-11.7%	الآلات والمعدات
0.7	5.5	-87.3%	0.0	0.7	-	أسطول التوزيع
2.2	32	-93.2%	1.9	0.3	533.3%	البنية التحتية التقنية
2.2	1.2	83.3%	2.0	0.2	900.0%	الأثاث والمعدات المكتبية
138	332	-58.4%	92	46	99.1%	الإجمالي

التدفق النقدي والتعزيز المالي

ارتفع التدفق النقدي الحر (الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء مطروح منه النفقات الرأسمالية) للربع الثاني من عام 2019 بنسبة 17.3% ليصل إلى 658 مليون درهم مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي حيث بلغ حينها 561 مليون درهم.

بلغت نسبة صافي الدين المحلّ للفائدة في نهاية الفترة في 30 يونيو 2019 إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء للإثني عشر شهراً المنتهية في 30 يونيو 2019 معدّل $0.02x$ مقارنة بمعدّل $0.41x$ كما في 30 يونيو 2018. وجدير بالذكر أنه لا توجد جهود مالية في تسهيلاتنا الائتمانية.

الأرباح

وافق المساهمون في شهر إبريل 2019 على توزيع الدفعة الثانية من أرباح السنة المالية 2018 بقيمة 735 مليون درهم (0.0588) درهم إماراتي للسهم الواحد)، وتم دفعها في شهر مايو 2019. كما وافق المساهمون أيضاً على زيادة كبيرة في سياسة توزيع الأرباح للشركة تقديراً للأداء المالي والمركز النقدي القوي للشركة، وكذلك ثقتهم في إمكانات النمو القوية للشركة وقدرتها على توليد التدفق النقدي في المستقبل.

وبموجب سياسة توزيع الأرباح الجديدة، تتوقع الشركة رفع أرباحها السنوية اعتباراً من عام 2019، كما هو مبين أدناه:

- أرباح عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 بواقع 2.39 مليار درهم، أي ما يساوي 0.1910 درهم للسهم الواحد، بزيادة قدرها 63% مقارنة بعام 2018؛ و
- أرباح عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020 بواقع 2.57 مليار درهم، أي ما يساوي 0.2057 درهم للسهم الواحد، بزيادة قدرها 75% مقارنة بعام 2018.
- بعد ذلك، نتوقع أن نقوم بتوزيع أرباح سنوية عن كل سنة مالية بمبلغ إجمالي يعادل 75% على الأقل من دخلنا القابل للتوزيع لتلك السنة اعتباراً من عام 2021 وما بعدها.

وتماشياً مع سياسنا الجديدة لتوزيع الأرباح، فإننا نتوقع أن ندفع نصف أرباح السنة المالية 2019 بصورة أرباح مرحلية قدرها 1,194 مليون درهم، أي ما يساوي 0.0955 درهم للسهم الواحد، في شهر أكتوبر 2019، وذلك خاضع لتقدير مجلس إدارة الشركة.

مراجعة القطاع

تم تجميع أعمال أدنوك للتوزيع في أربعة قطاعات: قطاع التجزئة، قطاع الشركات، وقطاع الطيران وقطاع الخدمات المساندة.

التجزئة (الوقود وغير الوقود)

كميات الوقود

انخفضت كميات وقود قطاع التجزئة في الربع الثاني من عام 2019 بشكل طفيف مقارنة بالربع السابق من هذا العام، فيما انخفضت بنسبة 4.9% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018. وكانت كميات مبيعات وقود قطاع التجزئة قد انخفضت في النصف الأول من عام 2019 بنسبة 3.5% مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق، وذلك نتيجة لتأثره بإجازة العيد الطويلة التي صادفت في الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق، بالإضافة إلى ارتفاع المنافسة.

النصف الأول			الربع الثاني			الربع الأول			الربع الثاني		
النصف الأول	النصف الأول	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	الربع الأول	الربع الثاني	% التغير	الربع الأول	الربع الثاني	% التغير
2019	2018	خلال سنة	2018	خلال ربع واحد	خلال سنة	2019	2019	خلال سنة	2019	2019	خلال سنة
2,795	2,902	-3.7%	1,472	-5.2%	1,399	1,395	1,395	-0.3%	1,399	1,395	-0.3%
350	375	-6.8%	189	-8.3%	177	173	173	-2.0%	177	173	-2.0%
63	46	39.0%	23	37.3%	31	32	32	1.6%	31	32	1.6%
3,208	3,323	-3.5%	1,683	-4.9%	1,607	1,600	1,600	-0.4%	1,607	1,600	-0.4%

(1) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين ومواد التشحيم

النتائج

انخفضت إيرادات قطاع التجزئة في الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الثاني من عام 2018. ويعود ذلك بشكل أساسي إلى انخفاض أسعار النفط وانخفاض كميات مبيعات الوقود.

كذلك انخفض إجمالي ربح قطاع التجزئة في الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الثاني من العام السابق، ويعزى ذلك إلى انخفاض كميات مبيعات الوقود ومكاسب المخزون والتي قوبلت بشكل جزئي بارتفاع في إجمالي ربح قطاع أعمال التجزئة من غير الوقود.

بينما ارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة الاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في قطاع التجزئة للربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 بفضل زيادة الكفاءة التشغيلية، والتي قوبلت بشكل جزئي بإجمالي أقل.

النصف الأول			الربع الثاني			الربع الأول			الربع الثاني		
النصف الأول	النصف الأول	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	الربع الأول	الربع الثاني	% التغير	الربع الأول	الربع الثاني	% التغير
2019	2018	خلال سنة	2018	خلال ربع واحد	خلال سنة	2019	2019	خلال سنة	2019	2019	خلال سنة
6,952	7,650	-9.1%	4,005	-6.4%	3,201	3,750	3,750	17.1%	3,201	3,750	17.1%
1,583	1,704	-7.1%	903	-3.5%	712	871	871	22.2%	712	871	22.2%
161	1558	-8.7%	69	-5.2%	80	81	81	24.9%	632	790	24.9%
899	897	0.3%	433	16.5%	409	490	490	0.9%	80	81	0.9%
688	705	-2.3%	337	13.3%	303	385	385	20.0%	409	490	20.0%
113	130	-13.0%	45	14.4%	37	76	76	105.7%	37	76	105.7%

مقاييس تشغيلية أخرى

لقد شهدنا ارتفاعاً في عدد معاملات الوقود خلال الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الأول من نفس العام، بينما انخفض عدد معاملات الوقود مقارنة بالربع الثاني من عام 2018.

وسجلت أعمال غير الوقود في النصف الأول من عام 2019 نموًا قويًا بنسبة 15.9% في عدد المعاملات على أساس سنوي.

وحقق قطاع غير الوقود (خاصةً متاجر التجزئة) إيرادات أعلى بفضل ارتفاع عدد المعاملات ومعدل التحويل (عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود) في الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الثاني من عام 2018.

كذلك استمرت متاجر التجزئة في تحقيق إيرادات قوية في الربع الثاني من عام 2019 بعد تحقيق إيرادات قوية في الربع الأول، أدى ذلك إلى تحقيق زيادة قدرها 26.7% في إيرادات متاجر التجزئة في النصف الأول من عام 2019 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق.

ويعود الفضل في هذا التحسن إلى مبادرات الإدارة الناجحة لتحسين تجربة العملاء، بما في ذلك برنامج تنشيط متاجر التجزئة وبرنامج مكافآت فليكس، حيث توفر أدنوك فليكس لعملاء الخدمة المتميزة للتزود بالوقود خيار استرداد المكافآت في متاجرنا.

النصف الأول 2019			النصف الأول 2018			الربع الثاني 2019			الربع الثاني 2018			مقاييس تشغيلية - الوقود
النصف الأول	النصف الأول	% التغير	النصف الأول	النصف الأول	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	
2019	2018	خلال سنة	2019	2018	خلال سنة	2019	2019	خلال ربع واحد	2018	2019	خلال سنة	
379	363	4.4%	379	363	4.4%	379	379	0.0%	363	379	4.4%	عدد محطات الخدمة في دولة الإمارات العربية المتحدة (1)
2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	عدد محطات الخدمة في المملكة العربية السعودية (2)(1)
8.3	9.0	-7.8%	4.6	4.6	-10.9%	4.1	4.1	0.0%	4.6	4.1	-7.8%	الإنتاجية لكل محطة (مليون لتر)
77	86	-10.4%	44	44	-8.7%	40	40	8.4%	44	40	-8.7%	عدد معاملات الوقود (بالملايين)
النصف الأول 2019			النصف الأول 2018			الربع الثاني 2019			الربع الثاني 2018			مقاييس تشغيلية - غير الوقود
النصف الأول	النصف الأول	% التغير	النصف الأول	النصف الأول	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	الربع الثاني	الربع الثاني	% التغير	
2019	2018	خلال سنة	2019	2018	خلال سنة	2019	2019	خلال ربع واحد	2018	2019	خلال سنة	
262	240	9.2%	240	240	9.2%	252	262	4.0%	240	252	9.2%	عدد متاجر التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة (1)
393	311	26.7%	161	161	22.0%	197	197	-0.2%	161	197	22.0%	إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (مليون درهم)
119	92	28.9%	42	42	45.3%	58	61	5.5%	42	58	45.3%	إجمالي ربح مبيعات متاجر التجزئة (مليون درهم)
23.3	20.1	15.9%	9.9	9.9	17.2%	11.7	11.6	-0.9%	9.9	11.7	17.2%	عدد معاملات غير الوقود (بالملايين)
27%	21%	--	20%	20%	--	28%	26%	--	20%	28%	--	معدل التحويل (3)
18.9	17.7	6.8%	18.7	18.7	1.6%	18.9	19.0	0.5%	18.7	18.9	1.6%	متوسط حجم السلة (درهم إماراتي) (4)
23.9	23.1	3.5%	23.8	23.8	-0.8%	24.2	23.6	-2.5%	23.8	24.2	-2.5%	متوسط إجمالي حجم السلة (درهم إماراتي) (5)

(1) في نهاية الفترة.

(2) تتضمن موقع بامتياز تجاري

(3) عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود

(4) يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

(5) يتم حساب متوسط إجمالي حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (متضمنة أصناف أخرى) مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة

قطاع الشركات

كميات الوقود

ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 4.4% مقارنة بالربع السابق من العام نفسه وبنسبة 2.4% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018. وتعزى الزيادة على أساس سنوي إلى ارتفاع مبيعات غاز البترول المسال، زيوت التشحيم والزيوت الأساسية.

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال سنة	كميات الوقود لقطاع الشركات - مليون ليتر
								البنزين (الجازولين)
35	31	11.9%	16	26.8%	19	15	23.6%	البنزين (الجازولين)
789	827	-4.5%	436	4.7%	404	385	-7.5%	زيت الغاز (الديزل)
281	190	48.4%	99	1.1%	142	140	42.6%	أخرى (1)
1,105	1,047	5.5%	551	4.4%	564	541	2.4%	إجمالي كميات الوقود

(1) تتضمن كميات غاز البترول المسال، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النتائج

ارتفعت إيرادات قطاع الشركات في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 1.8% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي وذلك بفضل ارتفاع كميات مبيعات الوقود. كما ارتفعت إيرادات قطاع الشركات بنسبة 15.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2019 وذلك بفضل ارتفاع أسعار النفط. وكذلك ارتفع إجمالي الربح في الربع الثاني من 2019 بنسبة 12.0% مقارنة بالربع الأول من 2019 نتيجة لارتفاع كميات مبيعات الوقود، وتحسين إدارة المخزون وتطبيق آليات تسعير أكثر فعالية.

بينما انخفضت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 3.2% نتيجة لانخفاض إجمالي الربح مقارنة بالربع الثاني من 2018. كما انخفضت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات مقارنة بالربع الأول من عام 2019 بنسبة 13.9%. ويجدر بالذكر أن الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات في الربع الأول من عام 2019 كانت قد استقادت إيجاباً من تأثير المبالغ المستردة من خسائر انخفاض قيمة بعض الذمم المدينة، غير المتكررة، إضافة إلى مصاريف إدارية ومصاريف توزيع أقل في الربع الأول منها في الربع الثاني من هذا العام.

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال سنة	المعلومات المالية لقطاع الشركات - مليون درهم إماراتي
								الإيرادات
2,211	2,109	4.8%	1,163	15.5%	1,185	1,026	1.8%	الإيرادات
437	390	12.3%	239	12.0%	231	206	-3.4%	إجمالي الربح
377	291	29.4%	182	-13.2%	175	202	-3.9%	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
359	278	29.0%	175	-13.8%	166	193	-5.1%	الربح التشغيلي
2.4	14	-83.3%	14	*	2.2	0.2	-84.3%	النفقات الرأسمالية

* ليست ذات مغزى

قطاع الطيران

كميات الوقود

كانت كميات الوقود لقطاع الطيران في الربع الثاني من عام 2019 ثابتة نسبياً مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، بينما انخفضت بنسبة 2.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2019 نتيجة لانخفاض مبيعات الوقود لعملائنا الاستراتيجيين.

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني			كميات الوقود لقطاع الطيران - مليون لبيتر
			الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2018	
371	369	0.5%	183	-2.5%	188	183
منتجات الطيران						

النتائج

انخفضت إيرادات قطاع الطيران في الربع الثاني من عام 2019 مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 نتيجة لانخفاض أسعار النفط. بينما ارتفعت إيرادات قطاع الطيران مقارنة بالربع الأول من عام 2019 مدعومة بارتفاع أسعار النفط.

وانخفض إجمالي الربح في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 17.3% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 نتيجة لانخفاض تكاليف التشغيل القابلة للاسترداد المتعلقة بخدمات تزويد الطيران المدني بالوقود.

وكذلك انخفضت أرباح قطاع الطيران قبل الفوائد والضريبة والإستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الثاني من عام 2019 بنسبة 11.4% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018 نتيجة لانخفاض إجمالي الربح، وقد قوبل ذلك جزئياً بتحسين الكفاءة التشغيلية.

النصف الأول 2019	النصف الأول 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثاني			الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2018	% التغير خلال سنة	المعلومات المالية لقطاع الطيران - مليون درهم إماراتي
			الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2018						
997	1,059	-5.9%	509	4.3%	559	488	509	559	-8.9%	الإيرادات	
343	376	-8.7%	171	-0.8%	207	172	171	207	-17.3%	إجمالي الربح	
177	178	-0.6%	84	-9.4%	95	93	84	95	-11.4%	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإستهلاك والإطفاء (EBITDA)	
160	161	-0.6%	76	-10.1%	86	84	76	86	-12.1%	الربح التشغيلي	
0.6	3	-76.0%	0.5	150.0%	2.0	0.2	0.5	2.0	-75.0%	النفقات الرأسمالية	

الخدمات المساندة

النتائج

سجل قطاع الخدمات المساندة (الفحص الفني للمركبات وإدارة الممتلكات) نموًا في الربع الثاني من عام 2019 في الإيرادات وإجمالي الأرباح مقارنة بالربع الأول من عام 2019 وذلك بفضل زيادة عدد المركبات التي تم فحصها وعدد المستأجرين مقارنة بالربع السابق.

المعلومات المالية لقطاع الخدمات المساندة - مليون درهم إماراتي		الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2018	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2019	الربع الأول 2018	% التغير خلال سنة
الإيرادات		59	55	8.6%	61	-1.8%	114	107	6.6%
إجمالي الربح		59	55	8.6%	61	-1.8%	114	107	6.6%
الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبية والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)		28	28	3.3%	31	-8.4%	56	54	4.9%
الربح التشغيلي		23	22	4.5%	26	-10.1%	45	43	5.6%
النفقات الرأسمالية		-	1.1	*	1.7	*	1.1	2.5	-56.0%

* ليست ذات مغزى

مقاييس تشغيلية أخرى

لقد تمكننا من إدارة عقاراتنا عبر شبكة محطاتنا وزيادة تأجيرها بشكل فعال بالرغم من تحديات سوق الإيجارات، حيث نعمل على تطوير عمليات الإستئجار لدينا كي تشارك في تحقيق أقصى قدر من الربحية.

ومن ناحية أخرى، ارتفع عدد المركبات التي تم فحصها خلال الربع الثاني من 2019 بنسبة 5.6% مقارنة بالربع الأول من عام 2019، بينما انخفض العدد بنسبة 2.3% مقارنة بالربع الثاني من عام 2018.

مقاييس تشغيلية لقطاع الخدمات المساندة		الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2018	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2019	الربع الأول 2018	% التغير خلال سنة
عدد المستأجرين ⁽¹⁾		263	258	1.9%	203	29.6%	263	203	29.6%
عدد الأملاك المشغولة للتأجير ⁽¹⁾		922	927	-0.5%	831	11.0%	922	831	11.0%
عدد مراكز الفحص الفني ⁽¹⁾		25	25	0.0%	22	13.6%	25	22	13.6%
عدد المركبات الخاضعة للفحص (فحوصات جديدة) (بالألف)		190	180	5.6%	195	-2.3%	370	361	2.5%
معاملات فحص المركبات الأخرى (بالألف)		57	58	-1.4%	64	-10.2%	115	125	-7.8%

(1) في نهاية الفترة

(2) تتضمن مركز ترخيص واحد

التداول بالأسهم وملكيته

يتم تداول أسهم شركة أدنوك للتوزيع في سوق أبو ظبي للأوراق المالية ("سوق أبو ظبي") تحت العلامة أدنوك للتوزيع ADNOCDIST. وبلغ سعر السهم عند الإغلاق كما في 30 يونيو 2019 نحو 2.65 درهم. وخلال الفترة الزمنية من 1 يناير 2019 ولغاية 30 يونيو 2019، تراوح سعر السهم عند الإغلاق بين 2.16 و 2.81 درهم. وبلغت القيمة السوقية كما في 30 يونيو 2019 نحو 33.1 مليار درهم، بمتوسط تداول يومي للسهم بلغ 1.4 مليون سهم خلال النصف الأول من 2019.

وكما في 30 يونيو 2019، تملك شركتنا الأم أدنوك 90.0% من الأسهم القائمة، في حين امتلكت مؤسسات من دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي نسبة 4.9%. و 3.6% لمستثمرين دوليين. في حين تملك المساهمون الأفراد نسبة 1.5% من تلك الأسهم..

المخاطر المحتملة

تشمل أهم المخاطر المحتملة التي تؤثر على النتائج المالية والتشغيلية لشركة أدنوك للتوزيع، مخاطر سلسلة التوريد، وسلامة الأصول، ومخاطر تقنية المعلومات. وقد قامت الشركة بتحديد وتطبيق عدة استراتيجيات رئيسية لضبط المخاطر والتقليل من إثارها والكفيلة باستمرارية العمل، وتضمنت ضوابط هندسية وضوابط مدارة الى جانب إجراءات وقائية تعاقدية للحد من التأثير المالي من هذه المخاطر. وللمزيد من التفاصيل حول المخاطر وإدارتها، يرجى الرجوع الى قسم المخاطر الوارد في مذكرة الطرح الدولية بتاريخ 26 نوفمبر 2017 الخاصة بطرحنا العام الأولي، والمتاحة على موقعنا الإلكتروني www.adnocdistribution.ae.

نظرة مستقبلية

سوف يكون محور تركيزنا في النصف الثاني من العام 2019 على تسريع وتيرة التوسع في شبكتنا محلياً وخاصة في إمارة دبي، وتنمية أعمال شراكاتنا غير النفطية لتوفير خدمات استثنائية لعملائنا.

تماشياً مع التوجّهات الأخيرة لكميات مبيعات الوقود، فإننا نتوقع نموًا طفيفاً في كميات مبيعات الوقود في النصف الثاني من عام 2019. وقد تأثرت كميات مبيعات وقود التجزئة بشكل إيجابي من حملاتنا الترويجية الأخيرة التي حظيت بترحيب عملائنا، وبالتحسينات المستمرة التي نجريها على عروض قطاع غير بالوقود والتي تؤدي إلى زيادة الإقبال على محطاتنا. ونتوقع أن يساهم تسريع وتيرة توسعنا في دبي في زيادة إضافية في حجم مبيعات الوقود والحصة السوقية. وتستمر كميات مبيعات قطاع الشركات لدينا في الاستفادة من إستراتيجينا الديناميكية في التسعير. وقد أتاح لنا ذلك الفوز بأعمال تجارية كبيرة من عملاء قطاع الشركات المشاركين في الاستثمارات الكبيرة المستمرة في قطاع النفط والغاز.

إن خطة توسيع الشبكة المحلية لافتتاح 20 إلى 30 محطة جديدة خلال 2019، وبشكل خاص في دبي، تسير على الطريق الصحيح. ونتوقع أن يتم افتتاح معظم المحطات المخططة في نهاية عام 2019. وبشكل عام، نتوقع استثمار ما يصل إلى 1.1 مليار درهم في النفقات الرأسمالية في عام 2019، بما في ذلك توسيع الشبكة والاستثمارات في مبادراتنا الرقمية.

وقد كنا وما زلنا نأجحين في الحد من تكاليف التشغيل والنفقات الرأسمالية دون التضحية بالسلامة والجودة وتجربة العملاء. وبالإضافة إلى توفير في النفقات الذي حققناه في عام 2018 (ما يقارب 193 مليون درهم توفير في المصاريف التشغيلية مقارنة بنفس الفترة) وفي النصف الأول من عام 2019 (ما يقارب 132 مليون درهم توفير في المصاريف التشغيلية مقارنة بنفس الفترة)، نحن نسير على المسار الصحيح لتحقيق توفير بقيمة 180 مليون درهم في المصروفات التشغيلية خلال عام 2019.

المكالمة الجماعية والبت الشبكي:

سوف تُعقد مكالمة جماعية وبت شبكي باللغة الانجليزية للمستثمرين والمحللين مساء يوم الإثنين الموافق 5 أغسطس 2019، الساعة 4 عصرًا بتوقيت دولة الإمارات (1 بعد الظهر بتوقيت لندن/8 صباحًا بتوقيت نيويورك).

للانضمام للمؤتمر، الذي تعقبه جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة، يرجى طلب أحد الأرقام المجانية التالية وإدخال رمز المؤتمر '6170205'.

الإمارات: 8000 3570 3474
 المملكة المتحدة: 0800 279 6850
 الولايات المتحدة: 888 211 9994
 للبلدان الأخرى: يرجى طلب الرقم الدولي: +44 330 336 9102

كما سيتم بث المؤتمر عبر الإنترنت مباشرة على موقعنا. للتسجيل في البث على الشبكة، يرجى النقر على [الرابط](#). كما يُرجى الملاحظة أنه يمكن للمشاركين عن طريق البث الشبكي طرح الأسئلة عبر خاصية المحادثة الكتابية. وسوف يبقى البث الشبكي متاحًا لإعادة تشغيله على موقعنا لمدة 30 يومًا.

سوف تكون مواد العرض متوفرة للتحميل باللغة الإنجليزية يوم الخميس الموافق 5 أغسطس على الرابط التالي:

<https://www.adnocdistribution.ae/ar/investor-relations/investor-relations/conference-call-webcast>

تاريخ الإفصاح عن نتائج الربع الأول لعام 2019

يتوقع أن يتم الإفصاح عن نتائج الربع الثالث لعام 2019 بتاريخ 5 نوفمبر 2019 (أو في فترة مقاربة من ذات الشهر).

معلومات التواصل:

علاقات المستثمرين – هاتف: 9770 9770 2695 +971 - ir@adnocdistribution.ae
 عثمان بن زروق، رئيس تنفيذي – علاقات المستثمرين – athmane.benzerroug@adnocdistribution.ae

4 أغسطس 2019
 شركة بترول أبو ظبي الوطنية للتوزيع ش.م.ع.

مسرد المصطلحات:

- صافي الدين هو إجمالي الدين المحمل للفائدة مطروح منه النقد والأرصدة البنكية،
- التدفق النقدي الحر هو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) مطروح منه النفقات الرأسمالية.
- رأس المال الموظف هو إجمالي الأصول مطروح منها المطلوبات المتداولة التي لا تحمل الفائدة
- العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) هو ناتج قسمة إجمالي الربح للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط رأس المال الموظف كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- العائد على حقوق الملكية (ROE) هو ناتج قسمة ربح الفترة للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط حقوق الملكية للأشهر كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء تم تعديلها لاستبعاد النقد المقيد الذي تم تحصيله نيابة عن شركتنا الأم فيما يتعلق بأعمال خدمات الطيران المدني، وتم احتساب النسبة بقسمة صافي الدين المحمل للفائدة في نهاية الفترة المقدّمة على الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاءات للأشهر الإثني عشر المنتهية في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة التعزيز المالي هي حاصل قسمة صافي الدين المحمل للفائدة على مجموع صافي الدين المحمل للفائدة وحقوق الملكية.
- يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

بيان تحذيري بخصوص البيانات الاستشرافية والتخطيطية:

تشتمل هذه الوثيقة على بيانات استشرافية وتخطيطية تتعلق - من بين أمور أخرى - بخططنا وأهدافنا واستراتيجياتنا وأدائنا التشغيلي في المستقبل والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل في نطاقها، والتي قد نعمل بها في المستقبل. وتتضمن هذه البيانات الاستشرافية مخاطر وشكوك معلومة وغير معلومة، يخرج الكثير منها عن سيطرتنا، وجميعها تستند إلى المعتقدات الحالية لدى الإدارة، وكذلك توقعاتها بشأن الأحداث المستقبلية. وأحياناً ما يتم تحديد البيانات الاستشرافية باستخدام مصطلحات مثل "يعتقد" أو "يتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "ينبغي" أو "يعتزم" أو "يقدر" أو "يخطط" أو "يستهدف" أو "يستشرف"، أو المعنى السليبي منها، أو غير ذلك من المصطلحات المماثلة. وتتطوي هذه البيانات الاستشرافية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة فيما يتعلق بالمسائل التي لا تعتبر حقائق تاريخية، تتطوي على تنبؤات وتستند إلى معتقدات الإدارة في الشركة، فضلاً عن الافتراضات التي قدمتها الإدارة، والمعلومات المتاحة لديها في الوقت الراهن. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات الاستشرافية هي بيانات معقولة في هذا الوقت، بيد أننا لا نستطيع أن نجزم لكم أن هذه التوقعات سوف تثبت صحتها. وفي ظل تلك الشكوك، حرّي بكم عدم الاعتماد بشكل مفرط وغير مبرر على هذه البيانات الاستشرافية. ومن العوامل الهامة التي قد تسفر عن اختلاف النتائج الفعلية بشكل جوهري عن توقعاتنا، بدون حصر: اعتمادنا على أدنوك لتزويدنا بشكل كبير بجميع منتجات الوقود التي نقوم ببيعها؛ انقطاع إمدادات الوقود البينا من قبل أدنوك؛ والتغيرات في الأسعار التي ندفعها لشركة أدنوك نظير الوقود الذي نحصل عليه وفي الأسعار التي يسمح لنا بفرضها على عملاء التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ والإخفاق في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو لدينا بنجاح، بما في ذلك تقديم خدماتنا بشكل مختلط، ومبادراتنا لتحسين متاجر المستلزمات السريعة، ومبادرات وفورات التكاليف، وخطط النمو لدينا؛ والمنافسة في أسواقنا؛ وتراجع الطلب على الوقود الذي نبيعه، بما في ذلك بسبب الظروف الاقتصادية العامة، والتحسينات في كفاءة الوقود، وزيادة تفضيل المستهلكين لأنواع الوقود البديل؛ والأخطار الكامنة في تخزين ونقل المنتجات التي نبيعها؛ واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات في إدارة أعمالنا؛ والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة، والسلامة التشغيلية، وجودة المنتج؛ وقدر معاملات الأطراف ذات الصلة بنا مع أدنوك واعتمادنا على أدنوك في تشغيل أعمالنا التجارية؛ وإدخال ضريبة القيمة المضافة والضرائب الجديدة الأخرى في الإمارات العربية المتحدة؛ والإخفاق في تنفيذ السياسات والممارسات والنظم والضوابط الجديدة التي قمنا بتنفيذها فيما يتعلق بعملية الطرح العام أو بعدها؛ أي قصور في تأمين تغطية الخسائر التي قد نعاني منها؛ والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي والمناطق الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ وغياب الاستقرار والقلق في المناطق التي نعمل فيها؛ واستحداث قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة؛ وغير ذلك من المخاطر والشكوك الواردة تفصيلاً في مذكرة الطرح الدولية الصادرة عنا بتاريخ 26 نوفمبر 2017، والمتعلقة بالطرح العام الأولي الذي قدمناه، وإدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية وفي اتصالاتنا مع المستثمرين الآخرين من وقت لآخر. وباستثناء ما ينص عليه القانون صراحة، فإننا لا نعتزم ولا نلتزم بإجراء أي تحديث أو مراجعة على هذه البيانات الاستشرافية.