



أدنوك
للتوزيع

بيان نتائج الربع الرابع والسنة المالية 2019

12 فبراير 2020

أدنوك ADNOC

أدنوك للتوزيع

بيان نتائج الربع الرابع والسنة المالية 2019

النتائج الرئيسية:

لقد حققنا نتائج مالية قوية خلال العام 2019 بشكل عام والربع الأخير منه بشكل خاص:

• أداء مالي قوي في الربع الأخير من العام 2019 ...

- سجلت الشركة صافي أرباح بلغ 496 مليون درهم في الربع الأخير من العام 2019، بزيادة قدرها 11.3% مقارنة بذات الفترة من العام 2018، وذلك بفضل ارتفاع إجمالي الكميات المباعة من الوقود واستمرار نجاح أعمالنا غير النفطية ومبادراتنا الناجحة لزيادة رضا العملاء، إضافة للكفاءة الكبيرة في تقييم التكاليف التشغيلية
- بلغت الأرباح قبل خصم الضريبة والاستهلاك والإطفاء للربع الأخير من العام 2019 قيمة قدرها 658 مليون درهم بزيادة بنسبة 6.5% مقارنة بذات الفترة من العام 2018.
- بلغت الأرباح الأساسية قبل خصم الضريبة والاستهلاك والإطفاء (باستثناء مكاسب المخزون) خلال الربع الأخير من عام 2019 قيمة قدرها 658 مليون درهم مسجلة انخفاضاً بنسبة 2.2% مقارنة بنفس الفترة من عام 2018، وذلك نتيجة لوجود استرداد واحد مستحق القبض سُجل في الربع الأخير من العام 2018.
- ارتفع إجمالي كميات الوقود المباعة بنسبة 2.0% في الربع الأخير من عام 2019 مقارنة بذات الفترة من العام 2018، وقد ساهم في ذلك انتعاش سوقنا الأساسي في أبوظبي، وزيادة حصتنا في سوق الإمارات الشمالية الذي عقب تقديم خدمة التزود بالوقود مجاناً عند في محطات أدنوك (ابتداءً من 3 نوفمبر 2019)، وإيرادات محطاتنا الجديدة في دبي، بالإضافة لحمولاتنا التسويقية الأخيرة ونمو أعمالنا في القطاع التجاري. كما حققنا نمواً في كميات الوقود المباع بالتجزئة (حوالي 70% من إجمالي الكميات) في الربع الثالث من 2019، وذلك للمرة الأولى منذ طرح العام الأولي في ديسمبر 2017، والذي استمر أيضاً في الربع الأخير من 2019 (بزيادة قدرها 1.2% على أساس سنوي).

• وأيضاً في السنة المالية 2019...

- ارتفع صافي أرباح 2019 بنسبة 4.2% ليبلغ 2,218 مليون درهم مقارنة بـ 2,128 مليون درهم خلال العام 2018 وذلك نتيجة لارتفاع كميات الوقود المباع، نمو أعمالنا التجارية، استمرار نجاح أعمالنا غير النفطية وانخفاض نفقاتنا التشغيلية، يقابله تراجع جزئي في مكاسب المخزون.
- بلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء لعام 2019 قيمة 2,839 مليون درهم، مسجلة زيادة بنسبة 2.3% مقارنة بالفترة المماثلة من عام 2018.
- في العام 2019 بلغت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (باستثناء مكاسب المخزون) 2,719 مليون درهم بمعدل زيادة 7.2% مقارنة بالعام 2018. سُجلت مكاسب مخزون بقيمة 119 مليون درهم في 2019، مقارنة بـ 238 مليون درهم في 2018.
- في 2019 ارتفع إجمالي كميات الوقود المباع بنسبة 0.7% مقارنة بعام 2018، نتيجة لنمو أعمالنا التجارية وزيادة كميات الوقود المباع بالتجزئة ابتداءً من النصف الثاني من 2019.
- نستمر في إحرازنا تقدماً كبيراً في تخفيض نفقاتنا التشغيلية حيث حققنا في عام 2019 ادخاراً قيمته 169 مليون درهم مقارنة بالعام 2018 (انخفاض 8.6% في النفقات التشغيلية) يرجع ذلك بشكل رئيسي لمبادرات خفض التكاليف.

• التدفقات النقدية:

انخفض صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية إلى 1,745 مليون درهم في 2019 مقارنة بعام 2018، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة رأس المال المستخدم بعد خفض الأيام مستحقة الدفع من 60 إلى 30 يوماً بموجب أحكام عقد توريد المنتجات البترولية لقطاع التجزئة كما تم الإفصاح عنه خلال نتائج الربع الثالث من العام 2019. في عام 2019، ارتفعت التدفقات النقدية الحرة (الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء مطروحاً منها نفقات رأس المال بنسبة 16.4% على أساس سنوي لتبلغ 2,331 مليون درهم، نتيجة لتدفقات نقدية قوية من العمليات وانخفاض نفقات رأس المال. كما أننا حافظنا على بنية رأس مال قوية وذلك بنسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء بلغت 0.26x كما في 31 ديسمبر 2019.

المستجدات المتعلقة بالاستراتيجية:

شهد عام 2019 إطلاقاً لسلسلة من المبادرات تركز على تحسين رضا العملاء بشكل عام.

- **قطاع الوقود:** أصبحت شبكة محطاتنا في دولة الإمارات تضم 382 محطة لبيع الوقود بالتجزئة، اعتباراً من 31 ديسمبر 2019، وذلك بعد افتتاحنا ستة محطات جديدة في دولة الإمارات في عام 2019، ثلاثة منها في دبي ليصبح بذلك عدد المحطات التابعة لنا في دبي ستة محطات. في العام 2019 ركزنا على إعادة تصميم شبكة محطاتنا، بما في ذلك تقديم فئات متنوعة من محطات الوقود. بعد الحصول على الموافقات اللازمة من مجلس الإدارة ومنح عقود البناء ذات الصلة خلال العام 2019، أصبحنا الآن في وضع يسمح لنا بتنفيذ خطة شبكتنا الجديدة اعتباراً من الربع الأول من العام 2020.

- أطلقنا ثلاث حملات تسويقية خلال العام 2019 وهي (صباح الخير يا إمارات)، و(عبيها وحلق)، و(هلا بالصيف) وذلك لزيادة الإقبال على محطات الخدمة التابعة لنا. وقد أثبتت تلك الحملات التسويقية نجاحها، سواء من خلال زيادة كميات الوقود المباع بالتجزئة خلال الربع الثالث من العام 2019 وذلك للمرة الأولى منذ طرح العام الأولي، أو بجعلنا على دراية أعمق باحتياجات عملائنا.

- استناداً لنتائج حملة مكثفة قمنا بها لمعرفة رأي العملاء، بدأنا بتقديم خدمة التزود بالوقود المميزة مجاناً، وذلك اعتباراً من 3 نوفمبر 2019. وقد حظيت هذه الخطوة على استحسان العملاء، مما أدى إلى زيادة في مبيعات الوقود بالتجزئة بنسبة 1.2% على أساس سنوي في الربع الأخير من العام 2019 مقارنة بالفترة ذاتها من 2018. في الربع الأخير من 2019 بدأنا نجني ثمار تقديمنا للخدمة المميزة للتزود بالوقود بدون رسوم والتي تجلت في تحسن كميات بيع الوقود في غضون شهرين من بدأ تقديم الخدمة المميزة بدءاً من نوفمبر 2019، ونتوقع أن يظهر التحسن الكامل خلال الربع الأول من العام 2020.

- كشفت "أدنوك للتوزيع" عن محطات الخدمة المستقبلية "أدنوك On the go"، والتي تعتمد على أحدث التطبيقات التكنولوجية الذكية وتقرّب المسافة بيننا و عملائنا من خلال إنشاء المحطات في المناطق السكنية التي يصعب فيها بناء المحطات العادية. تعكس هذه المبادرة أيضاً جهودنا الرامية للتصدي للمنافسة من خلال الانتشار الأسرع والأكثر كفاءة لمحطات الوقود الخاصة بنا، مع كفاءة أعلى في توظيف نفقات رأس المال.

- لقد أطلقنا أيضاً برنامج ولاء العملاء الجديد "مكافآت أدنوك"، الذي يوفر للعملاء المزيد من الفوائد، وتجربة رقمية سلسلة وخيارات دفع ذكية.

- **قطاع غير الوقود:** بلغت شبكة متاجرنا في دولة الإمارات 264 متجراً اعتباراً من 31 ديسمبر 2019 (مقارنة بنحو 250 متجراً في 2018)، حيث أضفنا 14 متجراً جديداً في دولة الإمارات في العام 2019.

- إن برنامج تنشيط المتاجر الذي سيُتيح توفير تجربة تسوق مُحسنة للعملاء قيد التنفيذ ونتوقع أن يكون له تأثير إيجابي على أداء المتاجر. وقد لاحظنا تحسناً في الهوامش الإجمالية وزيادة في متوسط حجم السلة الشرائية بنسبة 5.4% مقارنة بالربع الأخير من العام 2018.

- في الربع الأخير من العام 2019، كشفنا عن الجيل الجديد من متاجر واحة أدنوك، الذي يتميز بمظهر وأسلوب جديد ووسائل راحة متطورة وبيئة ملائمة للأسرة. تقدم المتاجر الجديدة مجموعة متنوعة من المأكولات ونقاط دفع رقمية، كما تضمّ قسماً للمخبوزات، ويقوم فيها فريق مدرب لإعداد أجود أنواع القهوة المحلّية الطازجة.

- **ترشيد التكاليف:** في الربع الأخير من 2019 حققنا انخفاضاً بقيمة 169 مليون درهم في النفقات التشغيلية مقارنةً بالعام 2018. حققنا خلال العامين 2018 و2019 تخفيضاً إجمالياً في النفقات التشغيلية قدره 362 مليون درهم تماشيًا مع توجيهاتنا السابقة.
- **توزيعات الأرباح:** إن سياسة توزيع الأرباح المرحلية التي تم الإعلان عنها في أبريل 2019، حققت بالفعل عائدات مجزية للمساهمين.
 - تم دفع الأرباح المرحلية الخاصة بالأشهر الستة الأولى من العام 2019، والتي بلغ مجموعها 1.194 مليار درهم (9.55 فلس للسهم الواحد) لمساهميننا في شهر أكتوبر.
 - ونتوقع توزيع أرباح قدرها 1.194 مليار درهم (9.55 فلس للسهم الواحد) عن النصف الثاني من العام 2019 في أبريل 2020 بعد أخذ موافقة المساهمين في نهاية مارس 2020.
 - بشكل عام، من المتوقع أن يصل إجمالي الأرباح الموزعة للسنة المالية 2019 إلى 2.39 مليار درهم (19.10 فلس للسهم الواحد)، مما يعكس زيادة بنسبة 62% مقارنة بأرباح العام 2018، وذلك وفق سياسة توزيع الأرباح المعتمدة لدينا. وتقدم أدنوك للتوزيع اليوم عائداً مرتفعاً بنسبة تبلغ 6.4% من الأرباح (بناءً على سعر يبلغ 2.97 درهم للسهم وذلك كما في 11 فبراير 2020).
- إن قرار مجلس إدارة الشركة بزيادة سياسة توزيع الأرباح نابع من ثقته الكبيرة بأدائنا المالي القوي والتوفر النقدي، وكذلك ثقته في قدرتنا على النمو والمضي قدماً في تحقيق تدفق نقدي قوي.
- ووفقاً للسياسة الجديدة سيتم توزيع الأرباح كما يلي:
 - توزيع أرباح سنوية للعام المالي 2020 بقيمة 2.57 مليار درهم (20.57 فلس للسهم الواحد)، بزيادة قدرها 75% مقارنة بعام 2018.
 - دفع 75% كحد أدنى من قيمة الأرباح القابلة للتوزيع بدءاً من عام 2021 وما يليه.
- وفقاً لسياسة توزيع الأرباح الجديدة الخاصة بنا، نتوقع أن نستمر في دفع نصف الأرباح السنوية في أكتوبر من العام ذي الصلة والنصف في أبريل من العام الذي يليه، وفقاً لتقدير مجلس إدارتنا وموافقة المساهمين.

أحمد الشامسي - الرئيس التنفيذي بالإنابة:

"لقد نجحنا في تحقيق نتائج مالية قوية في الربع الأخير وعلى مستوى العام 2019، ونحن ملتزمون بتحويل شركة أدنوك للتوزيع لتصبح شركة عالمية المستوى تركز على تقديم تجربة مميزة للعملاء ما يثبت قدرتنا على النمو مصحوباً بتركيزنا على تحقيق الأرباح. سنستمر في التركيز على تعزيز مستوى خدمة العملاء مع البحث عن فرص التوسع محلياً ودولياً، وسنعمل على توسيع شبكة التوزيع الخاصة بنا للوصول إلى شريحة أكبر من السوق والحفاظ على معدل نموّنا. كما سنستمر في جهودنا لخفض التكاليف التشغيلية وتفعيل نفقات رأس المال كأحد أهم أولوياتنا في الفترة القادمة".

النظرة المستقبلية:

من المتوقع أن يشهد اقتصاد دولة الإمارات انتعاشاً هذا العام، في ظل خطة حكومة أبوظبي لتحفيز الاقتصاد والسياسات الداعمة للنمو الاقتصادي، واستفادة قطاعات خدمية رئيسية من إكسبو 2020. لا شك أنّ كل هذه التدابير سوف تدعم النمو الاقتصادي وبالتالي الطلب على منتجات الوقود وغير الوقود. لقد بدأنا في رؤية أثر إيجابي ملموس تمثل في زيادة واضحة في بيع الوقود في العام 2019 مع بدء ارتفاع كميات الوقود المباع بالتجزئة خلال الربع الثالث من العام 2019 للمرة الأولى منذ طرح العام الأولي في ديسمبر 2017.

بالنسبة للعام 2020، فإنّ أولويتنا هي الارتقاء بمستوى رضا العملاء وتنفيذ خطتنا النشطة للتوسع، والاستمرار في زيادة ما نقدمه لعملائنا، بالإضافة لرفع نمو الأرباح وعائدات المساهمين. وبعد نمو أرباحنا الأساسية قبل خصم الضريبة والاستهلاك والإطفاء بنسبة 7.2% على أساس سنوي في عام 2019، نركز على زيادة أرباحنا قبل خصم الضريبة والاستهلاك والإطفاء في جميع أعمالنا، ومتابعة مبادرات تحسين تقييم التكلفة وزيادة هوامش الربح للاستمرار في النمو.

- **قطاع الوقود:** في عام 2020، نهدف إلى افتتاح 60 محطة جديدة على الأقل، والتي ستتضمن محطات "أدنوك On the go" والمحطات التقليدية. في دبي ننوي افتتاح 20-25 محطة جديدة، معظمها من محطات الوقود التقليدية. لقد حققنا تقدماً ملحوظاً في منح العقود الخاصة بهذه المحطات للشركات، مما جعلنا واثقين من قدرتنا على تحقيق أهدافنا.

- نتوقع أن يؤدي توسعنا في دبي إلى تحقيق مكاسب في حصتها في السوق والمساهمة في زيادة كميات وقود التجزئة اعتباراً من عام 2020. ونتوقع نمو إجمالي كميات الوقود بنسبة تتألف من رقم أحادي في عام 2020.

- **قطاع غير الوقود:** سنقوم بتسريع برنامجنا الخاص بتجديد متاجر التجزئة ليشمل تجديد 100 متجر خلال عام 2020 والتي ستميز بمظهر وأسلوب جديد ووسائل راحة متطورة، وسنواصل العمل على توفير تجربة تسوق مُحسّنة للعملاء بإجراء المزيد من التحسينات في إدارة الأصناف وتقديم مجموعة متنوّعة من المأكولات وأجود أنواع القهوة المحليّة الطازجة.

- سنستمر في تحسين عروضنا المقدمة للعملاء مع المزيد من الفوائد ضمن برنامج ولاء العملاء الجديد: مكافآت أدنوك.

- **خفض التكاليف:** تماشياً خطتنا التي أفصحنا عنها سابقاً، نتوقع أن نحقق ادّخارات في نفقات رأس المال بقيمة 367 مليون درهم في الفترة الممتدة من الأعوام 2020-2023 (بما يتوقع أن يصل إلى 92 مليون في العام 2020)، وذلك بعد تحقيقنا لقيمة مقاربة خلال العامين 2018 و2019.

- نتجه لتطبيق نموذج تشغيلي أكثر كفاءة وفاعلية، يركز على تحقيق استفادة عالية من موظفي مواقع البيع بالتجزئة لدينا، وكذلك برنامج إعادة توزيع الموظفين، لتقليل عدد الموظفين في كل محطة.

- **النفقات الرأس مالية:** نطمح أن تبلغ نفقات رأس المال ما بين 1.1 و1.5 مليار درهم في عام 2020، وهو رقم يفوق بكثير نفقاتنا في عام 2019، مما يعكس خطتنا الطموحة لإنشاء وافتتاح المحطات.

ملخص النتائج المالية

% التغير خلال سنة	2018	2019	% التغير خلال سنة	الربع الرابع		% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2019	الربع الرابع 2019	مليون درهم إماراتي
				2018	2019				
-6.8%	22,893	21,337	-9.1%	5,972	5,637	-3.7%	5,637	5,426	الإيرادات
-1.8%	5,069	4,978	6.0%	1,184	1,245	0.9%	1,245	1,255	إجمالي الربح
2.3%	2,774	2,839	6.5%	617	698	-5.8%	698	658	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA)
7.2%	2,536	2,719	-2.2%	672	698	-5.8%	698	658	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA) باستثناء مكاسب المخزون
2.6%	2,242	2,301	9.6%	465	565	-9.8%	565	509	أرباح تشغيلية
4.2%	2,128	2,218	11.3%	446	549	-9.5%	549	496	ربح الفترة
4.2%	0.170	0.177	11.3%	0.036	0.044	-9.5%	0.044	0.040	ربحية السهم (درهم/السهم)
-64.5%	4,914	1,745	-77.8%	1,177	511	-48.8%	511	261	النفقات الرأسمالية
-34.2%	772	508	7.8%	245	106	148.1%	106	264	التدفق النقدي الحر *
16.4%	2,002	2,331	5.7%	373	592	-33.4%	592	394	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
4.5%	3,588	3,749	4.5%	3,588	3,233	15.9%	3,233	3,749	مجموع حقوق الملكية
*	11	744	*	11	-311	*	-311	744	صافي الدين (2)
4.2%	9,284	9,675	4.2%	9,284	9,117	6.1%	9,117	9,675	رأس المال الموظف
--	24.2%	23.8%	--	24.2%	24.8%	--	24.8%	23.8%	العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) %
--	59.3%	59.2%	--	59.3%	67.0%	--	67.0%	59.2%	العائد على حقوق الملكية (ROE) %
--	0.00x	0.26x	--	0.00x	-0.11x	--	-0.11x	0.26x	نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والإهلاك والإطفاء***
--	0.3%	16.5%	--	0.3%	-10.6%	--	-10.6%	16.5%	نسبة التعزيز المالي %***

* ليست ذات مغزى

** التدفق النقدي الحر: الأرباح قبل خصم الضريبة والفائدة والإهلاك والإطفاء مطروح منه النفقات الرأسمالية

*** النقد والأرصدة البنكية التي تم استدامها لحساب صافي النقد تتضمن ودائع لأجل لدى البنوك

(1)- الفترات السابقة مذكورة كما تم الإفصاح عنها مسبقاً قبل التأثير غير الجوهرى لتطبيق المعيار المحاسبي الدولي 16 (IFRS 16)

(2)- انظر المسرد الملحق بهذا التقرير لمزيد من المعلومات حول حساب بعض المقاييس المشار إليها أعلاه

العناوين الرئيسية

كميات الوقود

قطاع الطيران بنسبة 4.3% مقارنة بالربع الرابع من 2018. خلال عام 2019، ارتفع إجمالي مبيعات كميات الوقود بنسبة 0.7% مقارنة بعام 2018 نتيجة لارتفاع مبيعات كميات الوقود لقطاعي الشركات والطيران والذي قوبل جزئيًا بانخفاض كميات مبيعات الوقود في قطاع التجزئة.

بلغ إجمالي مبيعات كميات الوقود للربع الرابع من عام 2019 نحو 2,481 مليون لتر مرتفعًا بنسبة 2.0% مقارنة بالربع الرابع من 2018، ومتراجعًا بنسبة 1.2% مقارنة بالربع الثالث من عام 2019. وارتفعت كميات الوقود المباعة في قطاع التجزئة بنسبة 1.2%، كما ارتفعت بنسبة 6.7% في قطاع الشركات، بينما انخفضت كميات الوقود المباعة في

مليون ليتر	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
وقود التجزئة	1,705	1,612	5.8%	1,685	1.2%	6,525	6,600	-1.1%
الشركات	585	683	-14.4%	548	6.7%	2,373	2,239	6.0%
الطيران	190	216	-11.8%	199	-4.3%	777	748	3.8%
إجمالي كميات الوقود	2,481	2,510	-1.2%	2,432	2.0%	9,674	9,611	0.7%

مليون ليتر	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
البنزين (الجازولين) ⁽¹⁾	1,518	1,435	5.8%	1,483	2.4%	5,782	5,838	-1.0%
زيت الغاز (الديزل)	614	716	-14.2%	578	6.3%	2,469	2,450	0.8%
منتجات الطيران	190	216	-11.8%	199	-4.3%	777	748	3.8%
أخرى ⁽²⁾	157	144	9.4%	172	-8.5%	646	575	12.4%
إجمالي كميات الوقود	2,481	2,510	-1.2%	2,432	2.0%	9,674	9,611	0.7%

(1) تتضمن كميات الجازولين 91، 95 و98.

(2) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النتائج

بلغ إجمالي الربح في الربع الرابع من عام 2019 نحو 1,255 مليون درهم مرتفعًا بنسبة 6.0% مقارنة بنحو 1,184 مليون درهم في الربع الرابع من عام 2018. كما ارتفع بنسبة 0.9% مقارنة بالربع الثالث من عام 2019 الذي بلغ حينها 1,245 مليون درهم. وتعزى الزيادة في إجمالي ربح الربع لعام 2019 إلى ارتفاع مبيعات كميات الوقود في قطاعي التجزئة والشركات إضافة إلى ارتفاع هوامش الربح لقطاع وقود التجزئة بعد مفاوضاتنا الناجحة لعقد توريد وقود التجزئة اعتبارًا من نوفمبر 2019.

بلغت إيرادات الربع الرابع من عام 2019 نحو 5,426 مليون درهم، بانخفاض قدره 9.1% مقارنة بإيرادات الربع الرابع من 2018 التي بلغت حينها 5,972 مليون درهم. ويعزى ذلك إلى انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات نتيجة لانخفاض أسعار النفط والذي قوبل جزئيًا بارتفاع في كميات الوقود المباعة في قطاعي وقود التجزئة وقطاع الشركات. وانخفضت إيرادات الربع الرابع من 2019 بنسبة 3.7% بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 2019 نظرًا لارتفاع أسعار بيع الوقود في المحطات الناتجة عن ارتفاع أسعار النفط.

التكلفة وغياب مكاسب المخزون في الربع الرابع من 2019 مقارنة بالربع الأخير من 2018. وقبول ذلك جزئياً برصد مبالغ مستردة غير متكررة في قطاع الشركات في الربع الرابع من 2019 أقل منها مقارنة بالفترة ذاتها من 2018.

وفي 2019، بلغت الإيرادات 21,337 مليون درهم بانخفاض يصل إلى 6.8% مقارنة بعام 2018، وذلك نتيجة لانخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات نتيجة لانخفاض أسعار النفط.

كذلك انخفض إجمالي الربح في 2019 بنسبة 1.8% ليصل إلى 4,978 مليون درهم، مقارنة بعام 2018، وذلك نتيجة لانخفاض مكاسب المخزون في 2019 مقارنة بعام 2018.

وبلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الرابع من عام 2019 نحو 658 مليون درهم مرتفعة بنسبة 6.5% مقارنة بنفس الفترة من عام 2018 حيث بلغت حينها 617 مليون درهم، فيما انخفضت بنسبة 5.8% مقارنة بالربع الثالث من عام 2019 والتي بلغت حينها 698 مليون درهم.

بلغ صافي الربح في الربع الرابع من عام 2019 إلى 496 مليون درهم مرتفعاً بنسبة 11.3% مقارنة بالربع الرابع من عام 2018 الذي بلغ حينها 446 مليون درهم، بينما انخفض بنسبة 9.5% مقارنة بالربع الثالث من عام 2019 الذي بلغ حينها 549 مليون درهم.

وتعزى الزيادة في الربح الإجمالي، والأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح بشكل أساسي إلى ارتفاع كميات الوقود، وارتفاع هوامش وقود التجزئة بعد المفاوضات الناجحة لعقد توريد المنتجات البترولية، فعالية

الإيرادات لكل قطاع			الربح الرابع			الربح الثالث		
مليون درهم	2019	2018	% التغير خلال سنة	الربح الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربح الرابع 2019	الربح الثالث 2019	
الوقود وغير الوقود	14,297	15,704	-9.0%	4,089	2.0%	3,636	3,708	
الشركات	4,739	4,733	0.1%	1,227	-16.4%	1,377	1,151	
الطيران	2,061	2,194	-6.1%	598	-10.5%	561	502	
الخدمات المساندة	241	221	8.9%	57	4.5%	62	65	
الإجمالي	21,337	22,893	-6.8%	5,972	-3.7%	5,637	5,426	

إجمالي الربح لكل قطاع			الربح الرابع			الربح الثالث		
مليون درهم	2019	2018	% التغير خلال سنة	الربح الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربح الرابع 2019	الربح الثالث 2019	
الوقود وغير الوقود	3,163	3,307	-4.4%	766	8.1%	759	821	
منها وقود	2,838	3,016	-5.9%	693	9.5%	676	740	
منها غير وقود	325	291	11.8%	73	-2.9%	83	81	
الشركات	869	785	10.8%	178	-13.4%	231	200	
الطيران	705	724	-2.7%	182	-11.8%	192	170	
الخدمات المساندة	241	221	8.9%	57	4.5%	62	65	
الإجمالي	4,978	5,069	-1.8%	1,184	0.9%	1,245	1,255	

الأرباح قبل خصم الفائدة والاستهلاك والإطفاء لكل قطاع			الربح الرابع			الربح الثالث		
مليون درهم	2019	2018	% التغير خلال سنة	الربح الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربح الرابع 2019	الربح الثالث 2019	
الوقود وغير الوقود	1,695	1,639	3.4%	309	3.3%	392	405	
الشركات	715	648	10.2%	189	-10.7%	179	159	
الطيران	366	340	7.7%	84	-5.7%	98	92	
الخدمات المساندة	108	105	2.7%	24	-16.1%	28	24	
الإجمالي	2,839	2,774	2.3%	617	-5.8%	698	658	

مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية

التوزيع والمصارييف الإدارية بنسبة 9.7% مقارنة بالربع الثالث من 2019 نتيجة لارتفاع تكاليف التسويق ومخصصات نهاية العام. بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية لعام 2019 نحو 2,766 مليون درهم بانخفاض قدره 8.6% مقارنة بعام 2018 حيث بلغت حينها 3,028 مليون درهم، وذلك بفضل مبادراتنا لترشيد التكاليف. وعلى أساس المقارنة بالمثل، فقد حققنا وفرة في المصارييف التشغيلية النقدية بلغت 169 مليون درهم في عام 2019 مقارنة بعام 2018.

بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في الربع الرابع من عام 2019 نحو 771 مليون درهم، بانخفاض قدره 5.6% مقارنة بالربع الرابع من عام 2018 والتي بلغت حينها 816 مليون درهم. وكان الانخفاض في مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية قد تحقق بفضل مبادرات ترشيد التكاليف وتعزيز الكفاءة المالية والتي تشمل تكاليف إعادة الهيكلة التي تكبدناها خلال عام 2018 في سبيل تقليص مصارييف الموظفين في عام 2019، فيما ارتفعت مصارييف

مليون درهم إماراتي	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
تكاليف موظفين	368	410	-10.3%	480	-23.4%	1,594	1,826	-12.7%
استهلاك (Depreciation)	148	133	11.6%	153	-2.8%	538	532	1.1%
إصلاحات وصيانة ومستهلكات	63	28	126.3%	40	56.1%	145	138	5.1%
مصروفات توزيع وتسويق	41	15	161.9%	33	22.7%	90	125	-28.0%
خدمات المرافق العامة (Utilities)	51	46	10.5%	44	15.8%	161	166	-3.1%
تأمين	4.9	3.0	63.3%	1.3	276.9%	12	10	25.0%
نفقات أخرى	95	67	41.8%	65	45.9%	228	232	-2.0%
الإجمالي	771	702	9.7%	816	-5.6%	2,766	3,028	-8.6%

النفقات الرأسمالية

خلال 2019، تم إنفاق معظم نفقاتنا الرأسمالية (ما يقارب 70% من الإجمالي) على تطوير وبناء محطات خدمة جديدة. وانخفضت نفقاتنا الرأسمالية في المشاريع الصناعية والبنية التحتية التقنية نتيجة لانخفاض الإنفاق على التقنيات الذكية والبنية التحتية الرقمية في محطاتنا للوقود مقارنة بعام 2018. يعرض الجدول أدناه نفقاتنا الرأسمالية للفترات المعروضة

تتألف نفقاتنا الرأسمالية في المقام الأول من (1) النفقات الرأسمالية المتعلقة بتطوير وبناء محطات الخدمة الجديدة ومشاريع مستودعات الوقود وتكاليف الصيانة الرأسمالية المرتبطة بممتلكاتنا. (2) شراء الآلات والمعدات. (3) النفقات الرأسمالية الأخرى ذات الصلة بممتلكاتنا، بما في ذلك الترتيبات الهيكلية وتطوير البنية التحتية التقنية وغيرها من التحسينات.

مليون درهم إماراتي	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
مشاريع محطات الخدمة	199	69	187.6%	86	132.1%	345	232	48.3%
مشاريع صناعية	0.5	0.6	-16.7%	39	-98.7%	36	209	-82.6%
الآلات والمعدات	2.3	7.0	-67.1%	21	-89.0%	30	109	-72.2%
أسطول التوزيع	4.5	0.3	*	13	-64.6%	5.6	20	-71.4%
البنية التحتية التقنية	56	28	99.6%	85	-34.1%	86	195	-55.8%
الأثاث والمعدات المكتبية	1.7	1.2	41.7%	1.5	13.3%	5	7	-30.1%
الإجمالي	264	106	148.1%	245	7.8%	508	772	-34.2%

* ليست ذات مغزى

التدفق النقدي والتعزيز المالي

ارتفع التدفق النقدي الحر (الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء مطروح منه النفقات الرأسمالية) للربع الرابع من عام 2019 بنسبة 5.7% ليصل إلى 394 مليون درهم مقارنة بالفترة نفسها من عام 2018 حيث بلغ حينها 373 مليون درهم. كذلك ارتع التدفق النقدي الحر في 2019 بنسبة 16.4% ليصل إلى 2,331 مليون درهم مقارنة بعام

2018 وذلك نتيجة للتدفق النقدي القوي من العمليات وانخفاض النفقات الرأسمالية. بلغت نسبة صافي الدين المحمل للفائدة إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء للاثني عشر شهراً المنتهية في 31 ديسمبر 2019 معدّل 0.26x. وجدير بالذكر أنه لا توجد عهود مالية في تسهيلاتنا الائتمانية.

مراجعة القطاع

تم تجميع أعمال أدنوك للتوزيع في أربعة قطاعات: قطاع التجزئة، قطاع الشركات، وقطاع الطيران وقطاع الخدمات المساندة.

التجزئة (الوقود وغير الوقود)

كميات الوقود

القطاع خلال النصف الأول من عام 2019. إلا أننا حققنا نمواً متواصلًا في كميات وقود التجزئة خلال الربعين الأخيرين من 2019 محققين نموًا بنسبة 1.2% في النصف الثاني من 2019 مقارنة بالنصف الثاني من 2018.

ارتفعت كميات وقود قطاع التجزئة في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 1.2% مقارنة بالربع الرابع من 2018، وبنسبة 5.8% مقارنة بالربع الثالث من عام 2019. فيما انخفضت كميات مبيعات وقود قطاع التجزئة لعام 2019 بنسبة 1.1% مقارنة بعام 2018، ويعزى ذلك بشكل أساسي إلى الانخفاض في كميات الوقود المباعة في

كميات الوقود لقطاع التجزئة مليون لترات	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
البنزين (الجازولين)	1,491	1,408	5.9%	1,467	1.6%	5,694	5,753	-1.0%
زيت الغاز (الديزل)	182	172	5.6%	188	-3.0%	703	740	-5.0%
أخرى ⁽¹⁾	33	31	4.2%	31	6.5%	127	106	20.2%
إجمالي كميات الوقود	1,705	1,612	5.8%	1,685	1.2%	6,525	6,600	-1.1%

(1) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين ومواد التشحيم

النتائج

البتروولية لقطاع التجزئة، زيادة في إجمالي ربح قطاع غير الوقود وزيادة الكفاءة التشغيلية.

وانخفضت إيرادات وإجمالي ربح قطاع وقود التجزئة لعام 2019 مقارنة بعام 2018، وذلك نتيجة لانخفاض كميات الوقود، انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات وانخفاض مكاسب المخزون. بينما ارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة الاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في قطاع التجزئة لعام 2019 مقارنة بالربع الرابع من عام 2018 نتيجة لتحسن أداء قطاع غير الوقود وزيادة الكفاءة التشغيلية

انخفضت إيرادات قطاع التجزئة في الربع الرابع من عام 2019 مقارنة بالربع الرابع من عام 2018. ويعود ذلك بشكل أساسي إلى انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات نتيجة لانخفاض أسعار النفط والذي قوبل جزئيًا بارتفاع في كميات مبيعات الوقود.

وارتفع إجمالي ربح قطاع التجزئة والأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء في الربع الرابع من عام 2019 مقارنة بالربع الرابع من 2018، ويعزى ذلك إلى ارتفاع كميات الوقود، زيادة هوامش وقود التجزئة بعد المفاوضات الناجحة لعقد توريد المنتجات

المعلومات المالية لقطاع التجزئة - مليون درهم إماراتي			الربع الرابع 2018		الربع الثالث 2019		الربع الرابع 2019	
% التغير خلال سنة	2018	2019	% التغير خلال سنة	الربع الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2019	الربع الرابع 2019	% التغير خلال ربع واحد
	15,704	14,297	-9.3%	4,089	2.0%	3,636	3,708	
	3,307	3,163	-4.4%	766	8.1%	759	821	
	3,016	2,838	-5.9%	693	9.5%	676	740	
	291	325	11.8%	73	-2.9%	83	81	
	1639	1,695	3.4%	309	3.3%	392	405	
	1215	1,249	2.7%	183	-1.2%	282	278	
	423	433	2.3%	135	209.0%	78	241	

مقاييس تشغيلية أخرى

ارتفع عدد معاملات الوقود خلال الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 1.5% مقارنة بالربع الرابع من عام 2018، وبنسبة 2.7% مقارنة بالربع الثالث من 2019.

مقاييس تشغيلية - الوقود			الربع الرابع 2018		الربع الثالث 2019		الربع الرابع 2019	
% التغير خلال سنة	2018	2019	% التغير خلال سنة	الربع الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2019	الربع الرابع 2019	% التغير خلال ربع واحد
	376	382	1.6%	376	0.0%	382	382	
	2	2	-	2	-	2	2	
	17.3	16.7	-3.5%	4.4	7.3%	4.1	4.4	
	167.8	158.5	-5.5%	40.8	2.7%	40.3	41.4	

كذلك حققت متاجر التجزئة إيرادات قوية في عام 2019، أدى ذلك إلى تحقيق زيادة قدرها 18.0% في إيرادات متاجر التجزئة مقارنة بعام 2018. ويعزى ذلك إلى زيادة عدد متاجر التجزئة، ارتفاع عدد معاملات غير الوقود ومعدل التحويل (عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود) وارتفاع السلة الشرائية.

انخفض عدد معاملات أعمال غير الوقود في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 0.9% مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2018 والربع الثالث من 2019.

وحقق قطاع غير الوقود (خاصة متاجر التجزئة) إيرادات أعلى بفضل ارتفاع عدد متاجر التجزئة ومتوسط السلة الشرائية في الربع الرابع من عام 2019 مقارنة بالربع الرابع من عام 2018.

مقاييس تشغيلية - غير الوقود			الربع الرابع 2018		الربع الثالث 2019		الربع الرابع 2019	
% التغير خلال سنة	2018	2019	% التغير خلال سنة	الربع الرابع 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2019	الربع الرابع 2019	% التغير خلال ربع واحد
	250	264	5.6%	250	0.0%	264	264	
	679	801	18.0%	193	-0.2%	204	204	
	202	244	20.6%	59	-4.4%	64	61	
	42.7	46.9	9.8%	11.7	-0.9%	11.7	11.6	
	22%	27%	-	26%	-	26%	25%	
	18.1	19.0	5.0%	18.5	-0.5%	19.6	19.5	
	23.5	23.9	1.7%	24.0	7.8%	23.0	24.8	

(1) في نهاية الفترة.

(2) تتضمن موقع بامتيانز تجاري

(3) عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود

(4) يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

(5) يتم حساب متوسط إجمالي حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (متضمنة أصناف أخرى) مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة

كميات الوقود

وفي عام 2019، ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات بنسبة 6.0% مقارنة بعام 2018 نتيجة لارتفاع مبيعات كافة المنتجات البترولية في القطاع.

ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 6.7% مقارنة بالربع الرابع من عام 2018. وتعدى هذه الزيادة إلى ارتفاع مبيعات الديزل والجازولين. فيما انخفضت كميات مبيعات وقود قطاع الشركات بنسبة 14.4% مقارنة بالربع الثالث من 2019 نتيجة لانخفاض مبيعات الديزل.

كميات الوقود لقطاع الشركات - مليون ليتر	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
البنزين (الجازولين)	27	26	2.6%	16	71.1%	88	85	4.1%
زيت الغاز (الديزل)	433	544	-20.5%	391	10.8%	1,766	1,709	3.3%
أخرى (1)	125	113	10.9%	142	-11.8%	519	445	16.5%
إجمالي كميات الوقود	585	683	-14.4%	548	6.7%	2,373	2,239	6.0%

(1) تتضمن كميات غاز البترول المسال، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النتائج

بينما انخفضت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 15.6% مقارنة بالربع الرابع من 2018 نتيجة لتسجيل مبالغ مستحقة مستردة غير متكررة في الربع الرابع من 2018.

انخفضت إيرادات قطاع الشركات في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 6.2% مقارنة بالربع الرابع من 2018 نتيجة لانخفاض أسعار النفط. كذلك انخفضت إيرادات قطاع الشركات مقارنة بالربع الثالث من 2019 بنسبة 16.4% نتيجة لانخفاض كميات الوقود المباعة وانخفاض أسعار النفط.

وارتفع كل من إجمالي الربح والأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات في 2019 مقارنة بعام 2018 بنسبة 10.8% و 10.2%، على التوالي، نتيجة لارتفاع كميات الوقود، ارتفاع هوامش الربح ولتحسين الكفاءة التشغيلية.

ارتفع إجمالي الربح لقطاع الشركات في الربع الرابع من 2019 بنسبة 12.6% مقارنة بالربع الرابع من 2018 نتيجة لارتفاع كميات مبيعات الوقود.

المعلومات المالية لقطاع الشركات - مليون درهم إماراتي	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
الإيرادات	1,151	1,377	-16.4%	1,227	-6.2%	4,739	4,733	0.1%
إجمالي الربح	200	231	-13.4%	178	12.6%	869	785	10.8%
الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)	159	179	-10.7%	189	-15.6%	715	648	10.2%
الربح التشغيلي	150	169	-11.1%	178	-15.6%	679	618	9.8%
النفقات الرأسمالية	0.1	1.6	-93.8%	0.5	-80.0%	4.0	16	-75.3%

*ليست ذات مغزى

كميات الوقود

بعام 2018 نتيجة لارتفاع مبيعات الوقود لعملائنا الاستراتيجيين

انخفضت كميات الوقود لقطاع الطيران في الربع الرابع من عام 2019 بنسبة 4.3% مقارنة بالربع الرابع من 2018، فيما ارتفعت بنسبة 3.8% في عام 2019 مقارنة

كميات الوقود لقطاع الطيران - مليون ليتر	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
منتجات الطيران	190	216	-11.8%	199	-4.3%	777	748	3.8%

النتائج

وفي 2019، انخفضت إيرادات قطاع الطيران بنسبة 6.1% بعام 2018 نتيجة لانخفاض أسعار النفط، ما قوبل جزئياً بارتفاع كميات الوقود المباعة بنسبة 3.8%.

وكذلك ارتفعت أرباح قطاع الطيران قبل الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA) في عام 2019 بنسبة 7.7% مقارنة بعام 2018 مدعومة بتحسين الطفاء التشغيلية

انخفضت إيرادات قطاع الطيران في الربع الرابع من عام 2019 مقارنة بالربع الرابع من عام 2018 نتيجة لانخفاض كميات الوقود وانخفاض أسعار الوقود المترتبة عن انخفاض أسعار النفط.

كذلك انخفض إجمالي ربح قطاع الطيران بنسبة 6.9% في الربع الرابع من 2019 مقارنة بالربع الرابع من عام 2018 نتيجة لانخفاض كميات الوقود بنسبة 4.3%.

المعلومات المالية لقطاع الطيران - مليون درهم إماراتي	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
الإيرادات	502	561	-10.5%	598	-16.0%	2,061	2,194	-6.1%
إجمالي الربح	170	192	-11.8%	182	-6.9%	705	724	-2.7%
الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA)	92	98	-5.7%	84	9.7%	366	340	7.7%
الربح التشغيلي	85	89	-5.4%	74	14.5%	334	305	9.7%
النفقات الرأسمالية	0.5	0.0	*	1.1	-54.5%	1.1	3.9	-71.8%

*ليست ذات مغزى

الخدمات المساندة

النتائج

كذلك سجّل قطاع الخدمات المساندة في عام 2019 نموًا في الإيرادات وإجمالي الأرباح بنسبة 8.9% مقارنة بعام 2018، وذلك بفضل زيادة عدد المركبات التي تم فحصها وعدد المستأجرين. وارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الخدمات المساندة ارتفاعًا بنسبة 2.7% في 2019 مقارنة بعام 2018، نتيجة لارتفاع الإيرادات وإجمالي الأرباح.

سجّل قطاع الخدمات المساندة (الفحص الفني للمركبات وإدارة الممتلكات) في الربع الرابع من عام 2019 نموًا في الإيرادات وإجمالي الأرباح بنسبة 12.9% مقارنة بالربع الرابع من 2018 بفضل زيادة عدد المركبات التي تم فحصها.

المعلومات المالية لقطاع الخدمات المساندة - مليون درهم إماراتي	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
الإيرادات	65	62	4.5%	57	12.9%	241	221	8.9%
إجمالي الربح	65	62	4.5%	57	12.9%	241	221	8.9%
الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)	24	28	-16.1%	24	-0.8%	108	105	2.7%
الربح التشغيلي	18	23	-20.4%	18	2.3%	86	83	3.1%
التنفقات الرأسمالية	1.2	0.2	*	0.5	140.0%	2.5	3.0	-16.7%

*ليست ذات مغزى

مقاييس تشغيلية أخرى

ومن ناحية أخرى، ارتفع عدد المركبات التي تم فحصها (فحوصات جديدة) في مراكزنا للفحص الفني خلال 2019 بنسبة 5.4% مقارنة بعام 2018.

ما زلنا نواصل العمل على تطوير عمليات التأجير لدينا لتشارك في تحقيق أقصى قدر من الربحية.

وكان عدد العقارات المشغولة للتأجير قد تأثر في نهاية الربع الرابع من عام 2019 نتيجة لتقليل بعض المستثمرين مساحاتهم المؤجرة.

مقاييس تشغيلية لقطاع الخدمات المساندة	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2018	% التغير خلال سنة	2019	2018	% التغير خلال سنة
عدد المستأجرين ⁽¹⁾	277	268	3.4%	244	13.5%	277	244	13.5%
عدد الأملاك المشغولة للتأجير ⁽¹⁾	909	926	-1.8%	917	-0.9%	909	917	-0.9%
عدد مراكز الفحص الفني ^{(1) (2)}	26	26	0.0%	24	8.3%	26	24	8.3%
عدد المركبات الخاضعة للفحص (فحوصات جديدة) (بالألف)	187	191	-2.1%	177	5.6%	749	710	5.4%
معاملات فحص المركبات الأخرى (بالألف)*	77	57	36.3%	58	33.0%	249	240	3.9%

*معاملات فحص المركبات الأخرى تتضمن المركبات التي يتم إعادة فحصها وعمليات بيع معدات السلامة في مراكز الفحص الفني الخاصة بنا.

(1) في نهاية الفترة

(2) تتضمن مركز ترخيص واحد

التداول بالأسهم وملكيته

تداول يومي للسهم بلغ 1.34 مليون سهم خلال 2019، مرتفعاً بنسبة 39% مقارنة بعام 2018.

وكما في 31 ديسمبر 2019، تملك شركتنا الأم أدنوك 90.0% من الأسهم القائمة، في حين امتلكت مؤسسات من دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي نسبة 5.2%. و2.8% لمستثمرين دوليين. في حين تملك المساهمون الأفراد نسبة 2.0% من تلك الأسهم

يتم تداول أسهم شركة أدنوك للتوزيع في سوق أبو ظبي للأوراق المالية ("سوق أبو ظبي") تحت الرمز أدنوك للتوزيع ADNOCDIST. وبلغ سعر السهم عند الإغلاق كما في 31 ديسمبر 2019 نحو 2.96 درهم. وخلال الفترة الزمنية من 1 يناير 2019 ولغاية 31 ديسمبر 2019، تراوح سعر السهم عند الإغلاق بين 2.16 و3.05 درهم. وبلغت القيمة السوقية كما في 31 ديسمبر 2019 نحو 37 مليار درهم، بمتوسط

المخاطر المحتملة

إجراءات وقائية تعاقدية للحد من التأثير المالي من هذه المخاطر. وللمزيد من التفاصيل حول المخاطر وإدارتها، يرجى الرجوع الى قسم المخاطر الوارد في مذكرة الطرح الدولية بتاريخ 26 نوفمبر 2017 الخاصة بطرحنا العام الأولي، والمتاحة على موقعنا الإلكتروني www.adnocdistribution.ae

تشمل أهم المخاطر المحتملة التي تؤثر على النتائج المالية والتشغيلية لشركة أدنوك للتوزيع، مخاطر سلسلة التوريد، وسلامة الأصول، ومخاطر تقنية المعلومات. وقد قامت الشركة بتحديد وتطبيق عدة استراتيجيات رئيسية لضبط المخاطر والتقليل من إثارها والكفيلة باستمرارية العمل، وتضمنت ضوابط هندسية وضوابط مدارة الى جانب

التقرير القطاعي الجديد لعام 2020

القطاع التجاري (B2B)، الذي يتضمن بيع المنتجات البترولية والمنتجات المساعدة للعملاء التجاريين والحكوميين، وتوفير خدمات الوقود والوقود للطيران للعملاء الإستراتيجيين بالإضافة إلى خدمات الوقود لعملاء الطيران المدني للشركة الأم.

مرفق معلومات الأداء الفصلية والسنوية لعام 2019 وفقاً للتقرير القطاعي الجديد في ملحق تقرير مناقشة وتحليل الإدارة.

وافق مجلس إدارة شركة أدنوك للتوزيع على إجراء تغيير على التقرير القطاعي الجديد والإفصاح في تقاريرنا المالية الفصلية والسنوية اعتباراً من 1 يناير 2020. وستعكس هذه التغييرات اعتباراً من نتائجنا للربع الأول من عام 2020.

يتمشى التقرير القطاعي الجديد مع التقسيم الطبيعي وتصنيف عملائنا إلى فئات معاملات الشركات والعملاء (B2C)، ومعاملات الشركات (B2B). قطاعات التقارير الجديدة هي: (1) قطاع التجزئة (B2C)، والذي يتضمن بيع المنتجات البترولية، ومبيعات المتاجر، وخدمات العناية بالسيارات، وخدمات تغيير الزيت، وخدمات فحص المركبات وتأجير وإدارة العقارات من خلال مواقع البيع بالتجزئة لدينا، (2)

المكالمة الجماعية والبت الشبكي:

سوف تُعقد مكالمة جماعية وبت شبكي باللغة الانجليزية للمستثمرين والمحللين مساء يوم الأربعاء الموافق 12 فبراير 2020، الساعة 5 مساءً بتوقيت دولة الإمارات (1 ظهرًا بتوقيت لندن/8 صباحًا بتوقيت نيويورك).

للاضمام للمكالمة الجمعية، التي سيعقبها جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة، يرجى طلب أحد الأرقام المجانية التالية وإدخال رمز المؤتمر '9928303'.

الإمارات: 8000 3570 2653

المملكة المتحدة: 0800 358 6377

الولايات المتحدة: 866 548 4713

للبلدان الأخرى: يرجى طلب أحد الأرقام الدولية التالية: +44 330 336 9105

كما سيتم توفير بث شبكي مباشرة على موقعنا. للتسجيل في البث الشبكي، يرجى النقر على [الرابط](#). كما يُرجى الملاحظة أنه يمكن للمشاركين عن طريق البث الشبكي طرح الأسئلة عبر خاصية المحادثة الكتابية. وسوف يبقى البث الشبكي متاحًا لإعادة تشغيله على موقعنا لمدة 30 يومًا.

سوف تكون مواد العرض متوفرة للتحميل باللغة الإنجليزية يوم الأربعاء الموافق 12 فبراير 2020 على الرابط التالي: <https://www.adnocdistribution.ae/ar/investor-relations/investor-relations/conference-call-webcast>

تاريخ الإفصاح عن نتائج الربع الأول لعام 2020

يتوقع أن يتم الإفصاح عن نتائج الربع الأول لعام 2020 بتاريخ 12 مايو 2020 (أو في فترة مقارنة من ذات الشهر).

معلومات التواصل:

علاقات المستثمرين – هاتف: +971 2695 9770 - ir@adnocdistribution.ae

عثمان بن زروق، رئيس تنفيذي – علاقات المستثمرين – athmane.benzerroug@adnocdistribution.ae

12 فبراير 2020

شركة بترول أبو ظبي الوطنية للتوزيع ش.م.ع.

الملحق: البيانات المالية الفصلية لعام 2019 وفقاً للتقرير القطاعي الجديد

السنة المالية 2019	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	كميات وقود التجزئة (مليون لتر)
5,694	1,491	1,408	1,395	1,399	جازولين
703	182	172	173	177	ديزل
127	33	31	32	31	أخرى
6,525	1,705	1,612	1,600	1,607	إجمالي

السنة المالية 2019	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	المعلومات المالية لقطاع التجزئة (مليون درهم إماراتي)
14,537	3,773	3,698	3,810	3,256	الإيرادات
3,404	885	821	930	767	إجمالي الربح
2,838	740	676	790	632	منه/إجمالي الربح (وقود)
566	146	145	140	135	منه/إجمالي الربح (غير الوقود)
1,803	428	420	519	436	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
1,335	297	305	408	325	الربح التشغيلي
435	242	78	76	38	النفقات الرأسمالية

السنة المالية 2019	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	القطاع التجاري (مليون لتر)
88	26	27	19	15	جازولين
1,766	544	433	404	385	ديزل
777	216	190	183	188	منتجات الطيران
519	113	125	142	140	أخرى
3,150	899	775	747	728	إجمالي

السنة المالية 2019	الربع الرابع 2019	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	الربع الأول 2019	المعلومات المالية للقطاع التجاري (مليون درهم إماراتي)
6,800	1,939	1,653	1,694	1,514	الإيرادات
1,574	424	370	402	379	إجمالي الربح
869	231	200	231	206	إجمالي ربح الشركات
705	192	170	171	172	منه إجمالي ربح الطيران
1,081	276	251	259	294	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
1,013	235	259	242	277	الربح التشغيلي
5.2	0.6	1.6	2.7	0.4	النفقات الرأسمالية

- صافي الدين هو إجمالي الدين المحمل للفائدة مطروح منه النقد والأرصدة البنكية (بما يتضمن الودائع لأجل)،
- التدفق النقدي الحر هو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاكات والإطفاء (EBITDA) مطروح منه النفقات الرأسمالية.
- رأس المال الموظف هو إجمالي الأصول مطروح منها المطلوبات المتداولة التي لا تحمل الفائدة
- العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) هو ناتج قسمة إجمالي الربح للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط رأس المال الموظف كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- العائد على حقوق الملكية (ROE) هو ناتج قسمة ربح الفترة للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط حقوق الملكية للأشهر كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء تم تعديلها لاستبعاد النقد المقيد الذي تم تحصيله نيابة عن شركتنا الأم فيما يتعلق بأعمال خدمات الطيران المدني، وتم احتساب النسبة بقسمة صافي الدين المحمل للفائدة في نهاية الفترة المقدّمة على الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاكات والإطفاءات للأشهر الإثني عشر المنتهية في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة التعزيز المالي هي حاصل قسمة صافي الدين المحمل للفائدة على مجموع صافي الدين المحمل للفائدة وحقوق الملكية.
- يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

بيان تحذيري بخصوص البيانات الاستشرافية والتخطيطية:

تشتمل هذه الوثيقة على بيانات استشرافية وتخطيطية تتعلق - من بين أمور أخرى - بخططنا وأهدافنا واستراتيجياتنا وأدائنا التشغيلي في المستقبل والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل في نطاقها، والتي قد نعمل بها في المستقبل. وتتضمن هذه البيانات الاستشرافية مخاطر وشكوك معلومة وغير معلومة، يخرج الكثير منها عن سيطرتنا، وجميعها تستند إلى المعتقدات الحالية لدى الإدارة، وكذلك توقعاتها بشأن الأحداث المستقبلية. وأحياناً ما يتم تحديد البيانات الاستشرافية باستخدام مصطلحات مثل "يعتقد" أو "يتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "ينبغي" أو "يعتزم" أو "يقدر" أو "يخطط" أو "يستهدف" أو "يستشرف"، أو المعنى السلبي منها، أو غير ذلك من المصطلحات المماثلة. وتتطوي هذه البيانات الاستشرافية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة فيما يتعلق بالمسائل التي لا تعتبر حقائق تاريخية، وتتطوي على تنبؤات وتستند إلى معتقدات الإدارة في الشركة، فضلاً عن الافتراضات التي قدمتها الإدارة، والمعلومات المتاحة لديها في الوقت الراهن. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات الاستشرافية هي بيانات معقولة في هذا الوقت، بيد أننا لا نستطيع أن نجزم لكم أن هذه التوقعات سوف تثبت صحتها. وفي ظل تلك الشكوك، حريّ بكم عدم الاعتماد بشكل مفرط وغير مبرر على هذه البيانات الاستشرافية. ومن العوامل الهامة التي قد تسفر عن اختلاف النتائج الفعلية بشكل جوهري عن توقعاتنا، بدون حصر: اعتمادنا على أدنوك لتزويدنا بشكل كبير بجميع منتجات الوقود التي نقوم ببيعها، انقطاع إمدادات الوقود البينا من قبل أدنوك، والتغيرات في الأسعار التي ندفعها لشركة أدنوك نظير الوقود الذي نحصل عليه وفي الأسعار التي يسمح لنا بفرضها على عملاء التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو لدينا بنجاح، بما في ذلك تقديم خدماتنا بشكل مختلط، ومبادراتنا لتحسين متاجر المستلزمات السريعة، ومبادرات وفورات التكاليف، وخطط النمو لدينا، والمنافسة في أسواقنا، وتراجع الطلب على الوقود الذي نبيعه، بما في ذلك بسبب الظروف الاقتصادية العامة، والتحسينات في كفاءة الوقود، وزيادة تفضيل المستهلكين لأنواع الوقود البديل، والأخطار الكامنة في تخزين ونقل المنتجات التي نبيعه، واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات في إدارة أعمالنا، والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة والسلامة التشغيلية، وجودة المنتج، وقدر معاملات الأطراف ذات الصلة بنا مع أدنوك واعتمادنا على أدنوك في تشغيل أعمالنا التجارية، وإدخال ضريبة القيمة المضافة والضرائب الجديدة الأخرى في الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في تنفيذ السياسات والممارسات والنظم والضوابط الجديدة التي قمنا بتنفيذها فيما يتعلق بعملية الطرح العام أو بعدها، أي قصور في تأمين تغطية الخسائر التي قد نعاني منها، والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي والمناطق الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة، وغياب الاستقرار في المناطق التي نعمل فيها، واستحداث قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة، وغير ذلك من المخاطر والشكوك الواردة تفصيلاً في مذكرة الطرح الدولية الصادرة عنا بتاريخ 26 نوفمبر 2017، والمتعلقة بالطرح العام الأولي الذي قدّمناه، وإدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية وفي اتصالاتنا مع المستثمرين الآخرين من وقت لآخر. وباستثناء ما ينص عليه القانون صراحة، فإننا لا نعترّم ولا نلتزم بإجراء أي تحديث أو مراجعة على هذه البيانات الاستشرافية.